

港口物流信息

第（ 4 ）期

9月信息

9月黄石新港港口经营情况在复杂国际环境和国内疫情反复的大背景下同比仍保持逆势增长。国家稳经济政策持续稳步推进；新港硬件设施不断更新加码升级，港口作业能力明显改善。

一、港口生产同比仍保持逆势双增长

2022年9月份完成集装箱吞吐量6896.5TEU，2021年9月份完成集装箱吞吐量3512TEU，同比增长96.4%，环比下降5%；1-9月累计完成集装箱吞吐量55885.5TEU，2021年1-9月累计完成集装箱吞吐量30575TEU，同比增长82.8%。

2022年1-9月累计完成吞吐量1877.5万吨，2021年1-9月累计吞吐量1351.9万吨，同比增长39%。今年9月份完成散件杂货吞吐量262.7万吨，同比(2021年9月100.5万吨)增长161%。

增长原因：

1、国家实施宏观调控，加大基础设施建设力度，砂石需求量明显增大。

2、奖补政策引导集装箱向黄石新港集并，班轮航线班次增加，从黄石进出口货物增加。

3、港口作业能力效能较往期明显加强。

4、去年6-10月中央环保组督察，黄石砂石生产急剧下滑，今年砂石等建材出口增加。

5、新冠疫情较去年逐步好转，企业恢复生产后库存周转次数明显增加。

（附表一：黄石市1-9月集装箱吞吐量同比图）

二、固定始发班轮箱量同比增长，环比有所下降。

1. 2022年9月班轮作业艘次27艘次，较去年同比增加575%；出口箱吞吐量1644.25TEU，同比增加465%。今年1-9月完成班轮作业艘次241艘次，较去年同比增加551%，吞吐量16214.25TEU；同比增加513%。（附表二：黄石市2022年1-9月份固定始发班轮统计表）

同比增长原因：

1、新的班轮航线奖补政策出台后，航运企业开通班轮航线的意愿增强；

2、去年10月份以来，先后有3家航运公司申请增开了4条航线、7个班次。固定始发班轮航线吸引外地货源集并到黄石中转，集装箱量也较去年大幅增加。

环比下降原因：

黄石天海公司由于国际形势导致的货物减少、油价持续高位、干旱导致的水位下降等因素决定9月1日起暂停三条固定始发班轮航线。

三、多式联运同比稳步增长

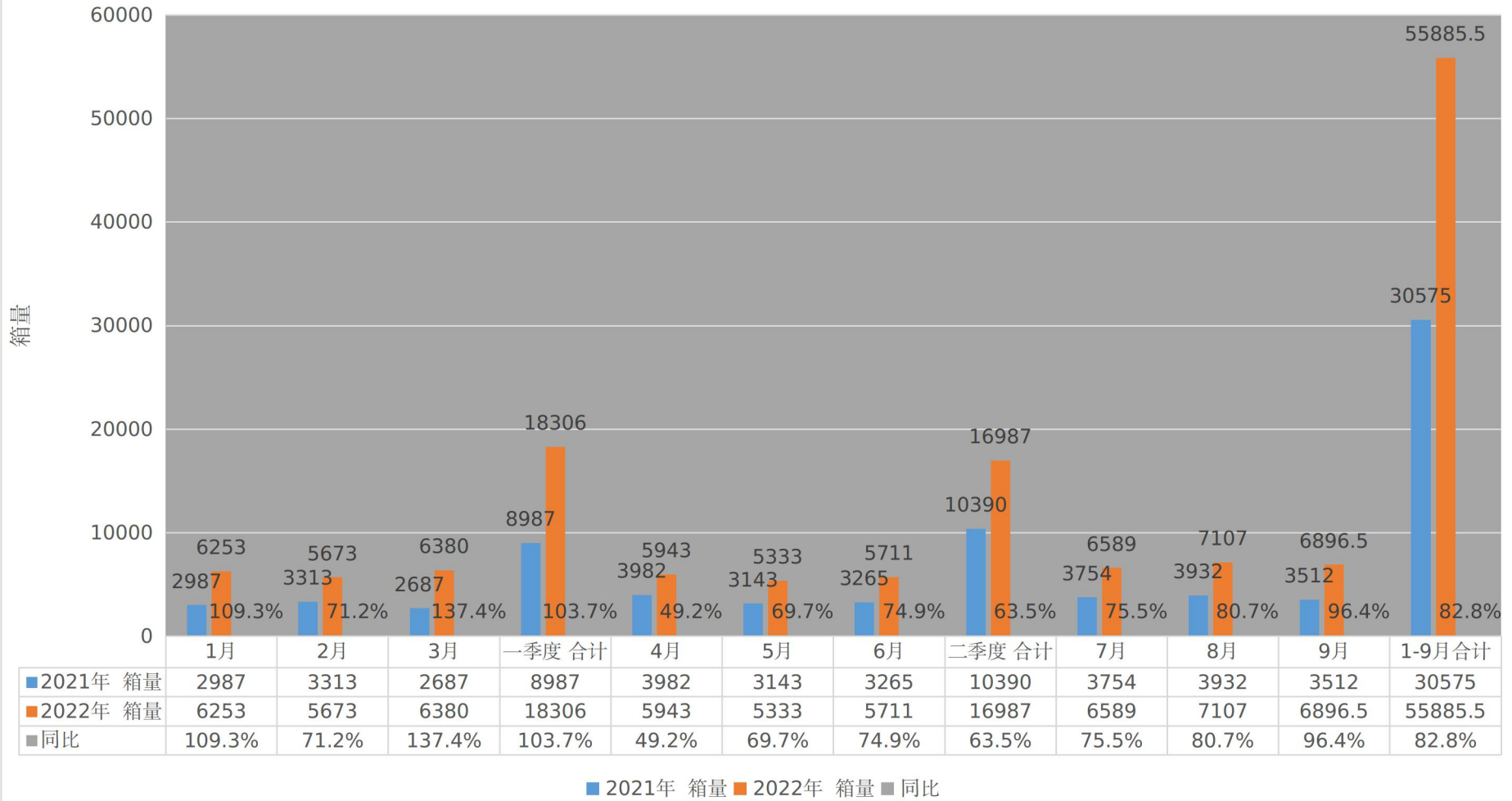
9月铁水联运集装箱完成1172TEU（散改集、箱转箱）累计完成12082TEU，其中散改集累计完成6680TEU，集改散172TEU、箱转箱5230TEU，与去年同比增加了6098TEU（去年同期1-9月完成5984TEU），

上升了 102%；铁水联运散货 9 月截止至 30 号完成 1356 车/9.4 万吨（西电轨道衡数据），全年累计完成 10703 车/74.4 万吨（西电轨道衡数据）。（附表三：黄石市 2022 年 8 月份多式联运箱量统计表）。

黄石市港口物流发展中心

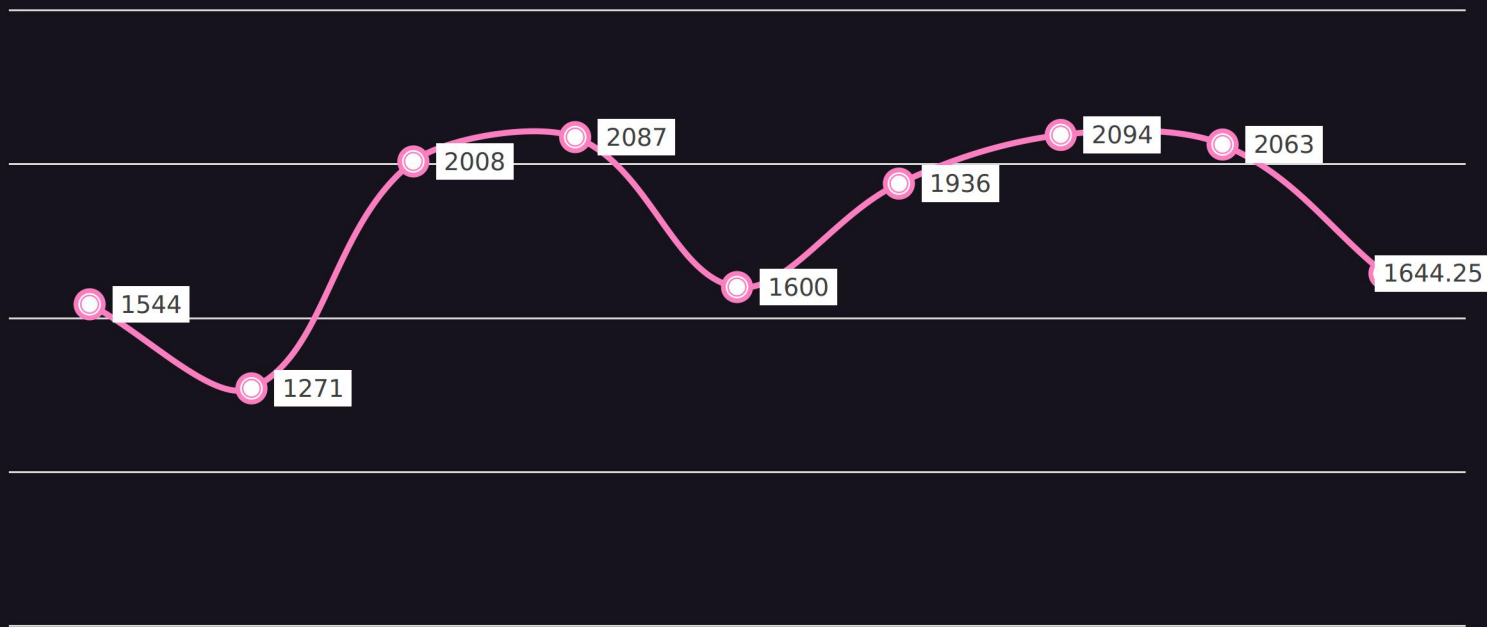
二〇二二年十月

黄石市2022年与2021年1-9月集装箱吞吐量同比图



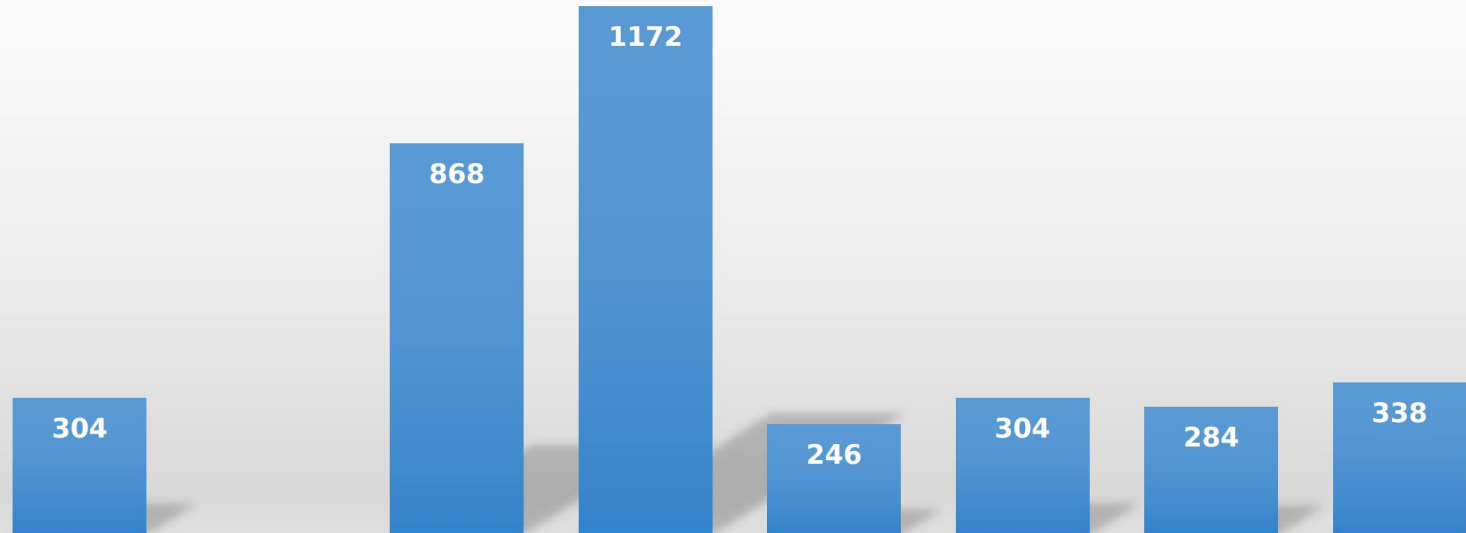
黄石市2022年1-9月份固定始发班轮统计表

箱量



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
班次	21	23	29	28	26	29	28	30	27
2022年 箱量(TEU)	1544	1271	2008	2087	1600	1936	2094	2063	1644.25

2022年9月多式联运箱量统计表



黄石-城厢（成都），黄石-桃花村（昆明），黄石-改貌（贵州）；黄石-丹江；黄石-蒙自北（云南）

9月	散改集箱量 (TEU)	集改散箱量 (TEU)	集集中转箱量 (TEU)	合计 (TEU)	襄阳-黄石	黄石-广元南	惠龙-黄石	黄石-城厢（成都），黄石-桃花村（昆明），黄石-改貌（贵州）；黄石-丹江；黄石-蒙自北（云南）
月份	类别			线路				
■ 系列1	304		868	1172	246	304	284	338