

港口物流信息

第（ 5 ）期

10月信息

金秋十月，是一个沉甸甸的收获时节，党的二十大在京隆重召开。黄石新港港口经营情况也在复杂国际环境和国内疫情反复的大背景下；在国家一系列稳经济运行政策和接续措施协同发力下，港口经营状况继续保持向好态势。

一、港口生产同比稳步增长，环比有所回落，但仍处于扩张区间。

10月黄石新港完成集装箱吞吐量6246TEU，去年同期完成集装箱吞吐量2897TEU，同比增长115.6%，环比下降5.3%；今年1-10月累计完成集装箱吞吐量62131.5TEU，去年同期累计完成集装箱吞吐量33472TEU，同比增长85.6%。

2022年1-10月累计完成散件杂货吞吐量2146.7万吨，去年同期累计吞吐量1520.7万吨，同比增长41%。其中10月完成散件杂货吞吐量269.3万吨，较去年同期增长60%。

增长原因：

- 1、国家实施宏观调控，加大基础设施建设力度，砂石需求量明显增大。
- 2、奖补政策引导集装箱向黄石新港集并，班轮航线班次增加，从黄石进出口货物增加。
- 3、港口作业能力效能较往期明显加强。

4、去年6-10月中央环保组督察，黄石砂石生产急剧下滑，今年砂石等建材出口增加。

(附表一：黄石市1-10月集装箱吞吐量同比图)

二、固定始发班轮箱量同比增长，作业艘次环比有所下降。

10月班轮作业艘次24艘次，较去年同期增长500%，环比下降11%；出口箱吞吐量1836TEU，较去年同期同比增长531%，环比增加11.7%。2022年1-10月完成班轮作业艘次265艘次，较去年同比增长616%，吞吐量18050.25TEU；同比增长582%。

(附表二：黄石市2022年1-10月份固定始发班轮统计表)

同比增长原因：

1、优化后的班轮航线奖补政策，使航运企业开通班轮航线的意愿增强；

2、去年10月份以来，先后有3家航运公司申请增开了4条航线、7个班次。固定始发班轮航线吸引外地货源集并到黄石中转，集装箱量也较去年大幅增加。

环比下降原因：

1、企业对及时兑现奖补资金缺乏信心；

2、由于国际形势导致的货物减少、油价持续高位等因素，个别航运公司决定暂停运营固定始发班轮航线3条。

三、多式联运同比保持增长态势。

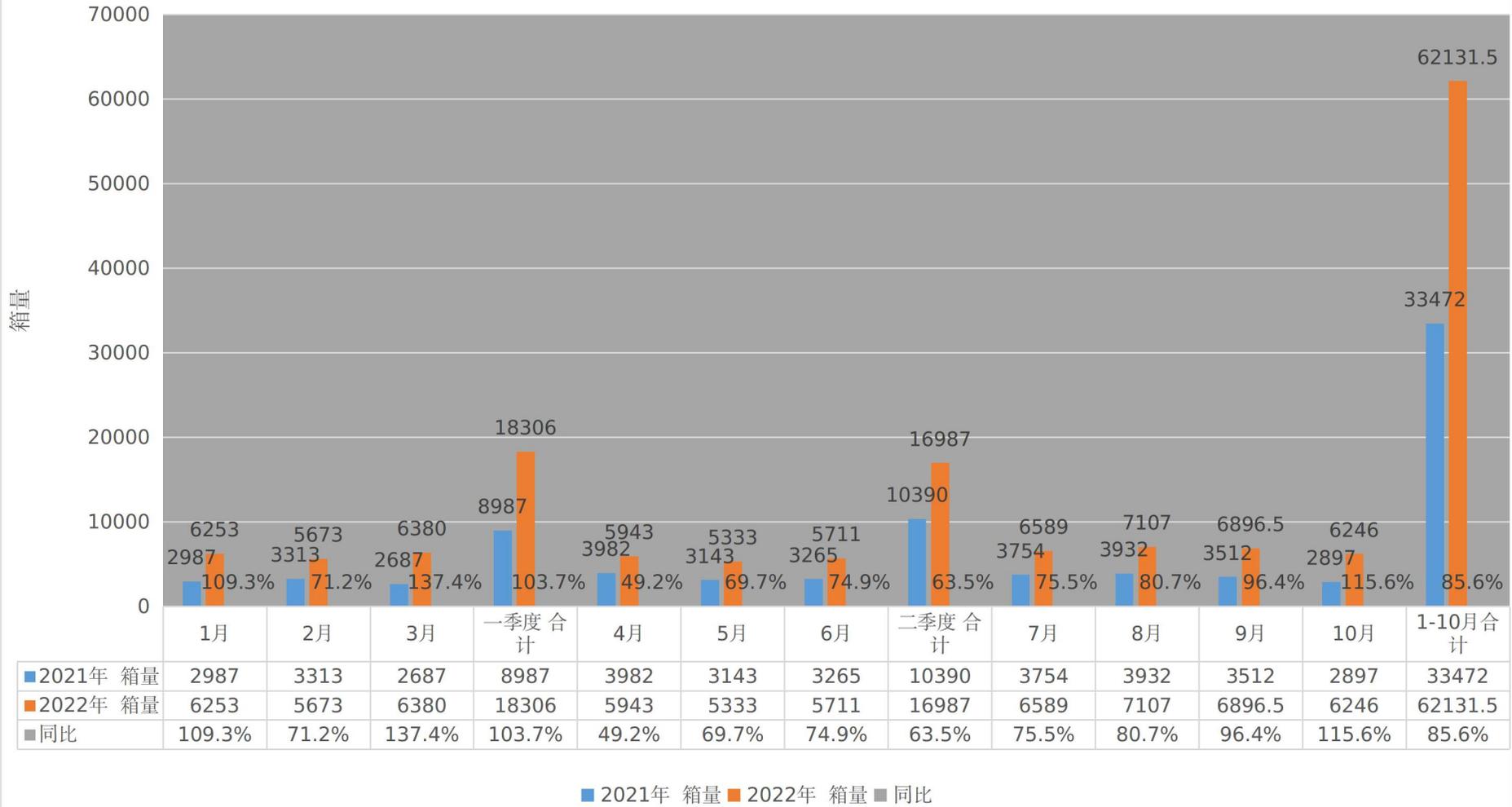
10月铁水联运集装箱完成2070TEU（散改集、箱转箱），累计完成14152TEU，22.5万吨，（其中散改集累计完成7582TEU，集改散172TEU，箱转箱6398TEU），较去年同期增加5788TEU（去年同期1-10月完成8364TEU），同比增长69.2%；铁水联运散货10月共计

完成 522 车/3.6 万吨（西电轨道衡数据），全年累计完成 11225 车/78 万吨（西电轨道衡数据）。（附表三：黄石市 2022 年 10 月份多式联运箱量统计表）。

黄石市港口物流发展中心

二〇二二年十一月

黄石市1-10月集装箱吞吐量同比图



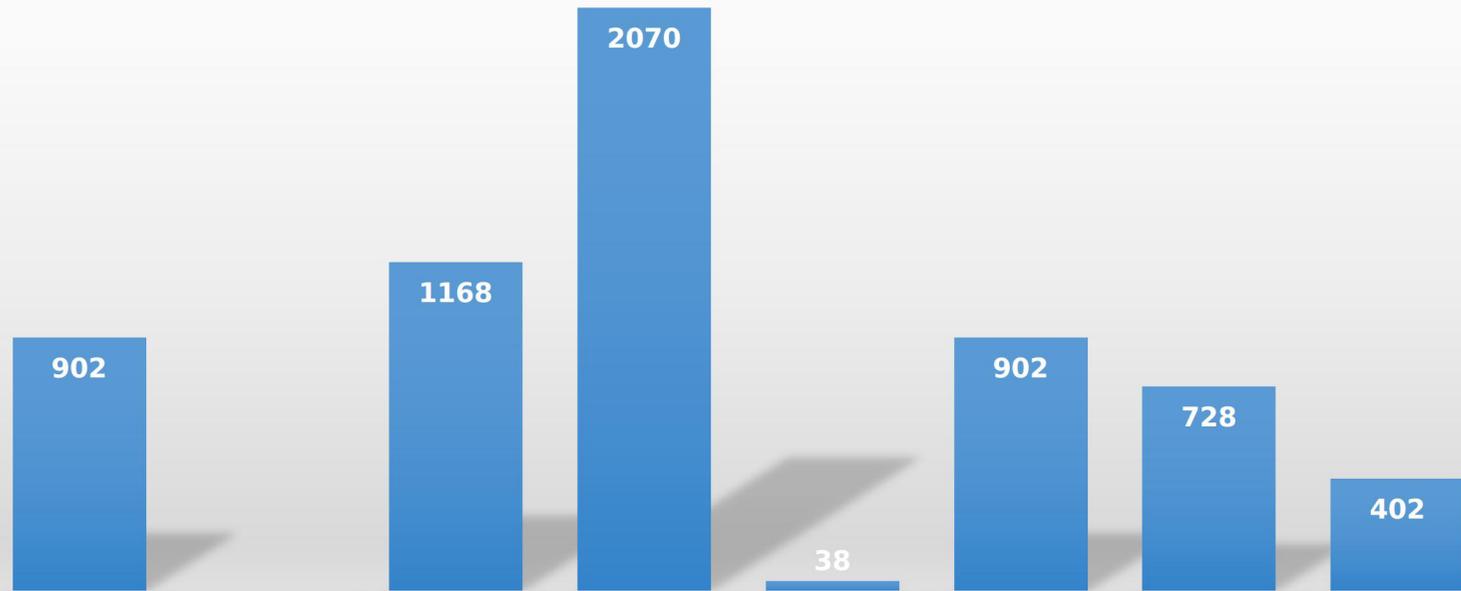
黄石市2022年1-10月份固定始发班轮统计表

箱量



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
班次	21	23	29	28	26	29	28	30	27	24
2022年 箱量(TEU)	1544	1271	2008	2087	1600	1936	2094	2063	1644.25	1836

黄石市2022年10月份多式联运箱量统计表



10 月份	散改集箱量 (TEU)	集改散箱量 (TEU)	集集中转箱量 (TEU)	合计 (TEU)	襄阳-黄石	黄石-广元南	惠龙-黄石	黄石-城厢, 黄石- 桃花村, 黄石-改 貌; 黄石-蒙自北; 荆门-黄石
类别	类别				线路			
■系列1	902		1168	2070	38	902	728	402