

港口物流信息

第（ 6 ）期

11 月信息

11 月伴随国家稳经济政策和接续措施的全面落地见效，国内经济复苏态势进一步巩固，黄石新港在国家纾困解难政策红利持续释放中各项生产经营指标均保持增长态势。

一、港口生产同比、环比实现双增长。

11 月黄石新港完成集装箱吞吐量 6415TEU，去年同期完成集装箱吞吐量 6303TEU，同比增长 1.8%，环比增长 2.7%；2022 年 1-11 月累计完成集装箱吞吐量 68546.5TEU，2021 年 1-11 月累计完成集装箱吞吐量 39775TEU，同比增长 72.3%。

11 月黄石新港完成散件杂货吞吐量 303 万吨，同比(2021 年 11 月 210.6 万吨)增长 44%。今年 1-11 月黄石新港累计完成散件杂货吞吐量 2449.7 万吨，2021 年 1-11 月累计吞吐量 1731.3 万吨，同比增长 41%。

增长原因：

- 1、国家基建投资持续发力，项目开工迎来一波小高峰，砂石、钢材需求量明显增大。
- 2、奖补政策引导集装箱向黄石新港集并，班轮航线班次增加，从黄石进出口货物增加。
- 3、港口作业能力效能较往期明显加强。

（附表一：黄石市 2022 年 1-11 月集装箱吞吐量同比图）

二、固定始发班轮各项指标均增长，处于顶部扩张区间。

11月班轮作业艘次26艘次，较去年同比增加73%；出口箱吞吐量2079TEU，同比增加35%，环比增加13%。1-11月完成班轮作业艘次291艘次，较去年同比增加377%，吞吐量20129.25TEU；同比增加329%。

（附表二：黄石市2022年1-11月份固定始发班轮统计表）

增长原因：

- 1、新的班轮航线奖补政策出台后，航运企业开通班轮航线的意愿增强；
- 2、去年11月份以来，先后有3家航运公司申请增开了4条航线、7个班次。固定始发班轮航线吸引外地货源集并到黄石中转，集装箱量也较去年大幅增加。
- 3、临近春节，客户囤货需求增加。

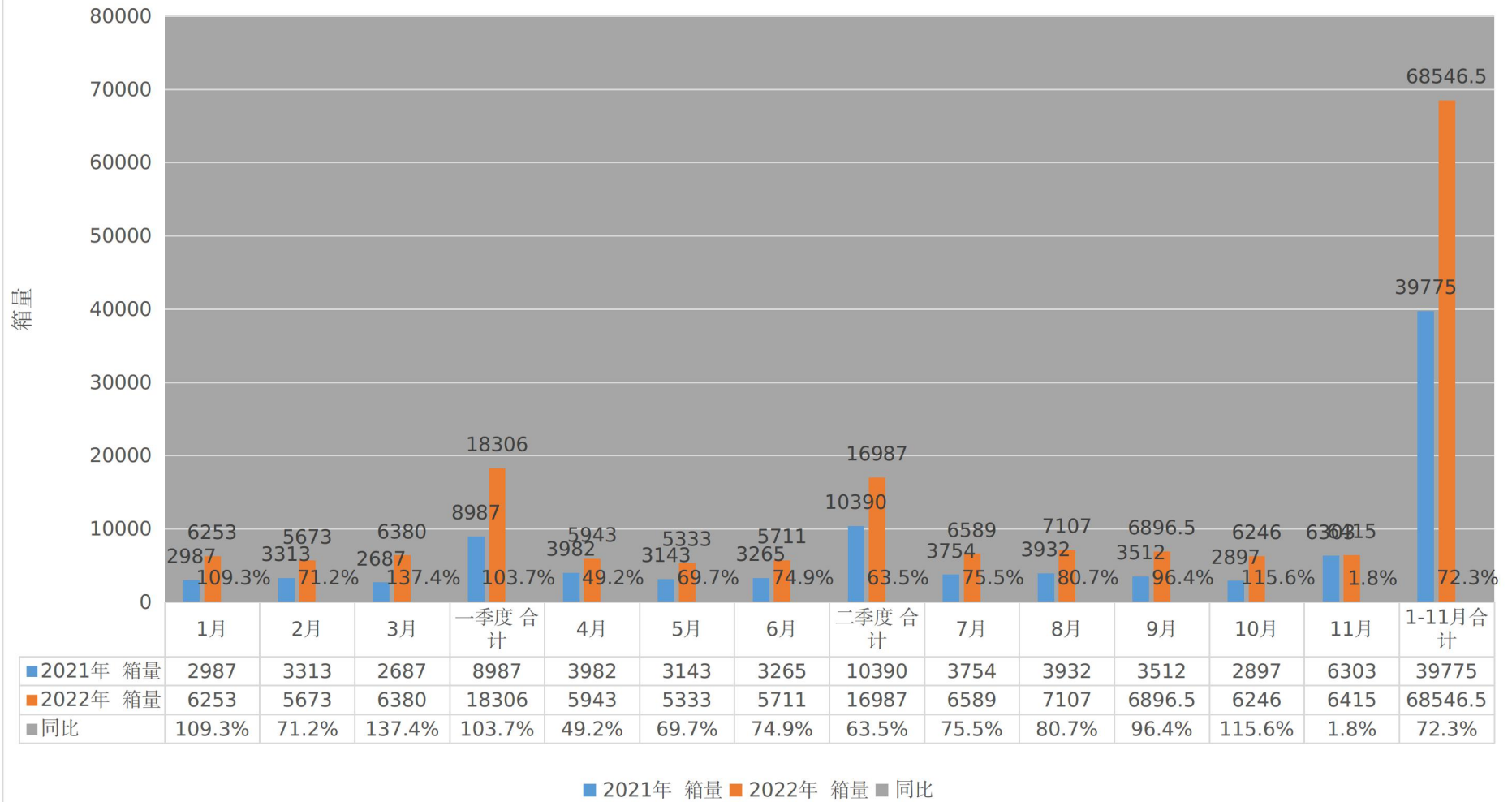
三、多式联运保持增长态势。

截止至11月30日黄石铁水联运集装箱完成1658TEU（散改集、箱转箱），累计完成15810TEU，其中散改集累计完成8084TEU，集改散172TEU，箱转箱7554TEU，与去年同比增加了4881TEU（去年同期1-11月完成10929TEU），上升了44.6%；铁水联运散货11月截止30号完成333车/2.3万吨（西电轨道衡数据），全年累计完成11558车/80.3万吨（西电轨道衡数据）。（附表三：黄石市2022年11月份多式联运箱量统计表）。

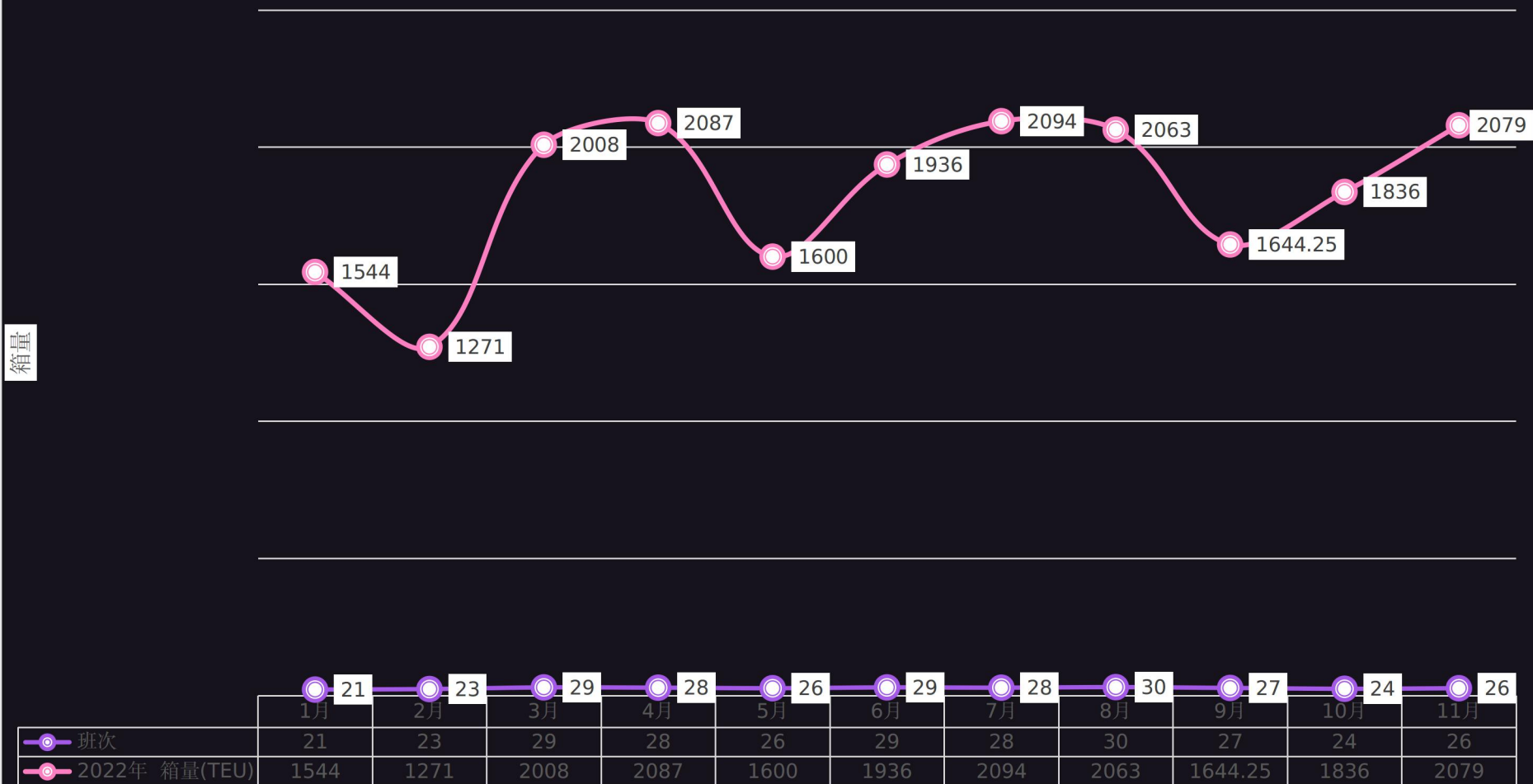
黄石市港口物流发展中心

二〇二二年十二月

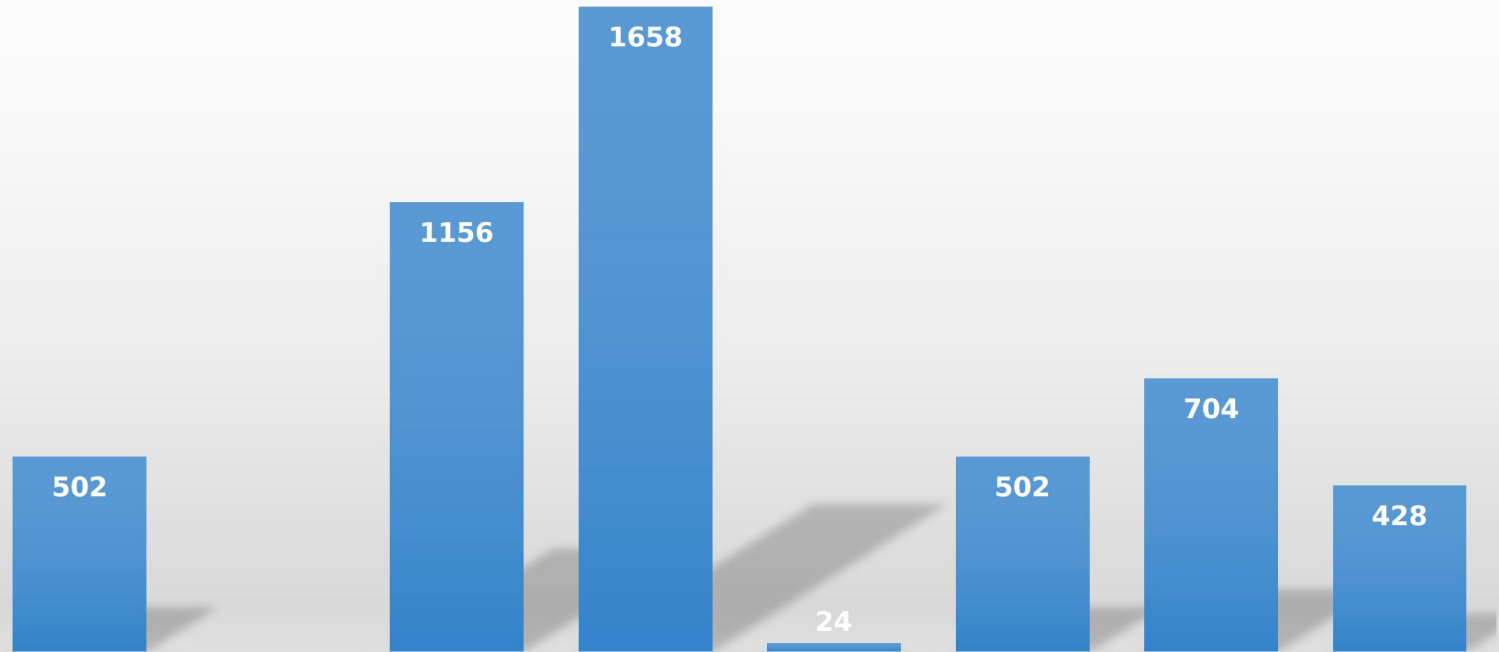
黄石市2022年1-11月集装箱吞吐量同比图



黄石市2022年1-11月份固定始发班轮统计表



黄石市2022年11月多式联运箱量统计表



黄石-城厢 (成都)
黄石-桃花村 (昆明)
黄石-改貌 (贵州);
黄石-丹江;
黄石-蒙自北 (云南)

月份	散改集箱量 (TEU)	集改散箱量 (TEU)	集集中转箱量 (TEU)	合计 (TEU)	襄阳-黄石	黄石-广元南	惠龙-黄石	黄石-城厢 (成都), 黄石-桃花村 (昆明), 黄石-改貌 (贵州); 黄石-丹江; 黄石-蒙自北 (云南)
11月	502		1156	1658	24	502	704	428

■ 系列1