

港口物流信息

第（ 7 ）期

12月信息

12月在疫情防控措施的优化调整下,复工复产的阻力大幅度削减,伴随着需求端的提振,黄石港口生产经营状况也随之继续保持稳步增长。

一、港口生产供需两端齐发力,同比、环比实现双增长。

12月黄石新港完成集装箱吞吐量7231TEU,去年同期完成集装箱吞吐量4285TEU,同比增长68.8%,较上月环比增长12.7%;1-12月累计完成集装箱吞吐量75777.5TEU,去年全年累计完成集装箱吞吐量44060TEU,同比增长72%。

12月黄石新港完成散件杂货吞吐量245.4万吨,去年同期完成201.4万吨,同比增长22%。1-12月累计完成吞吐量2695.1万吨,去年全年累计吞吐量1932.7万吨,同比增长39%。

(附表一:黄石市2022年1-12月集装箱吞吐量同比图)

增长原因:

1、国家基建投资持续发力,项目开工迎来一波小高峰,砂石、钢材需求量明显增大。

2、奖补政策引导集装箱向黄石新港集并,班轮航线班次增加,从黄石进出口货物增加。

3、疫情防控措施的优化调整,复工复产的阻力大幅度削减,供需两端齐发力。

二、固定始发班轮箱量环比有所回落，但较去年同期相比仍处在高位扩张区间。

12月班轮作业艘次26艘次，同比增加100%；出口箱吞吐量1877TEU，同比增加64%。2022年全年共计完成班轮作业艘次317艘次，同比增加328%，吞吐量22006.25TEU；同比增加277%。

（附表二：黄石市2022年1-12月份固定始发班轮统计表）

增长原因：

1、优化的班轮航线奖补政策出台后，扶持精品航线的政策力度加大，航运企业开通班轮航线的意愿增强；

2、去年11月份以来，先后有3家航运公司申请增开了4条航线、7个班次。固定始发班轮航线吸引外地货源集并到黄石中转，集装箱量也较去年大幅增加。

3、临近春节，客户囤货需求增加。

三、多式联运全年超去年全年总量，创历史新高。

12月铁水联运集装箱完成1406TEU（散改集、箱转箱），全年累计完成17216TEU，其中散改集累计完成8808TEU，集改散172TEU，箱转箱8236TEU，同比增加了5032TEU（去年同期1-12月完成12184TEU），上升了41.3%；12月铁水联运散货完成525车/3.61万吨（西电轨道衡数据），全年累计完成12083车/84万吨（西电轨道衡数据）。

（附表三：黄石市2022年1-12月份多式联运箱量统计表）。

增长原因：

1、今年黄石与舟山在巩固舟山至黄石江海直达通道进行了三次互访，合作进一步加强，黄石新港多式联运业务量取得历史性突破。

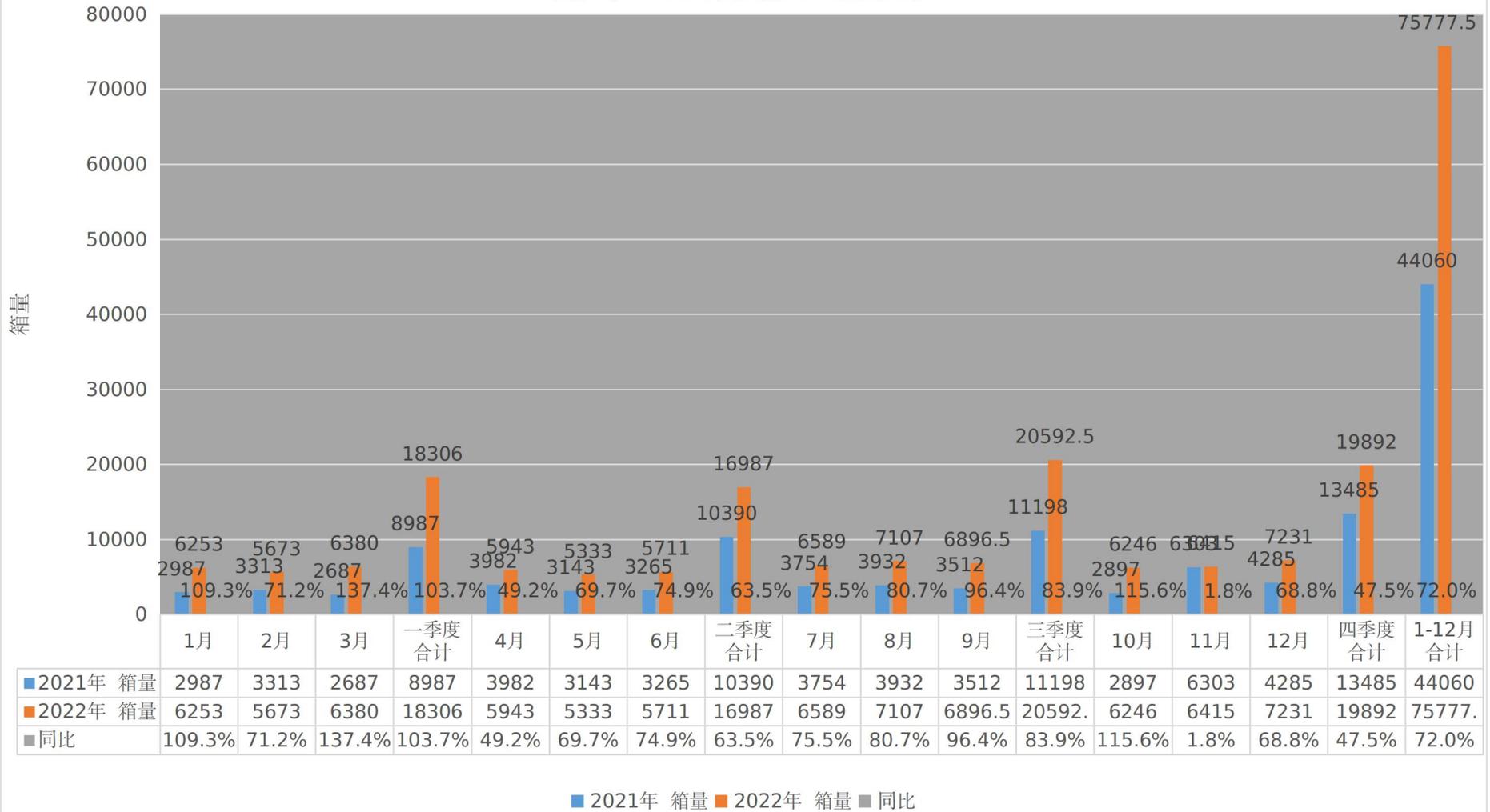
2、12月上游进入枯水期，大船上不去，再加之重庆万州港滞港严重，中粮、中储粮将部分粮食投放至黄石通道。

3、为响应国家三年运输结构调整政策，今年大力推进运输结构调整，并完成了铁路站场翻车机改造项目，新港水铁陆监管一体化项目通过验收，基础设施建设进一步完善，使物流成本降低，运输效率提高。

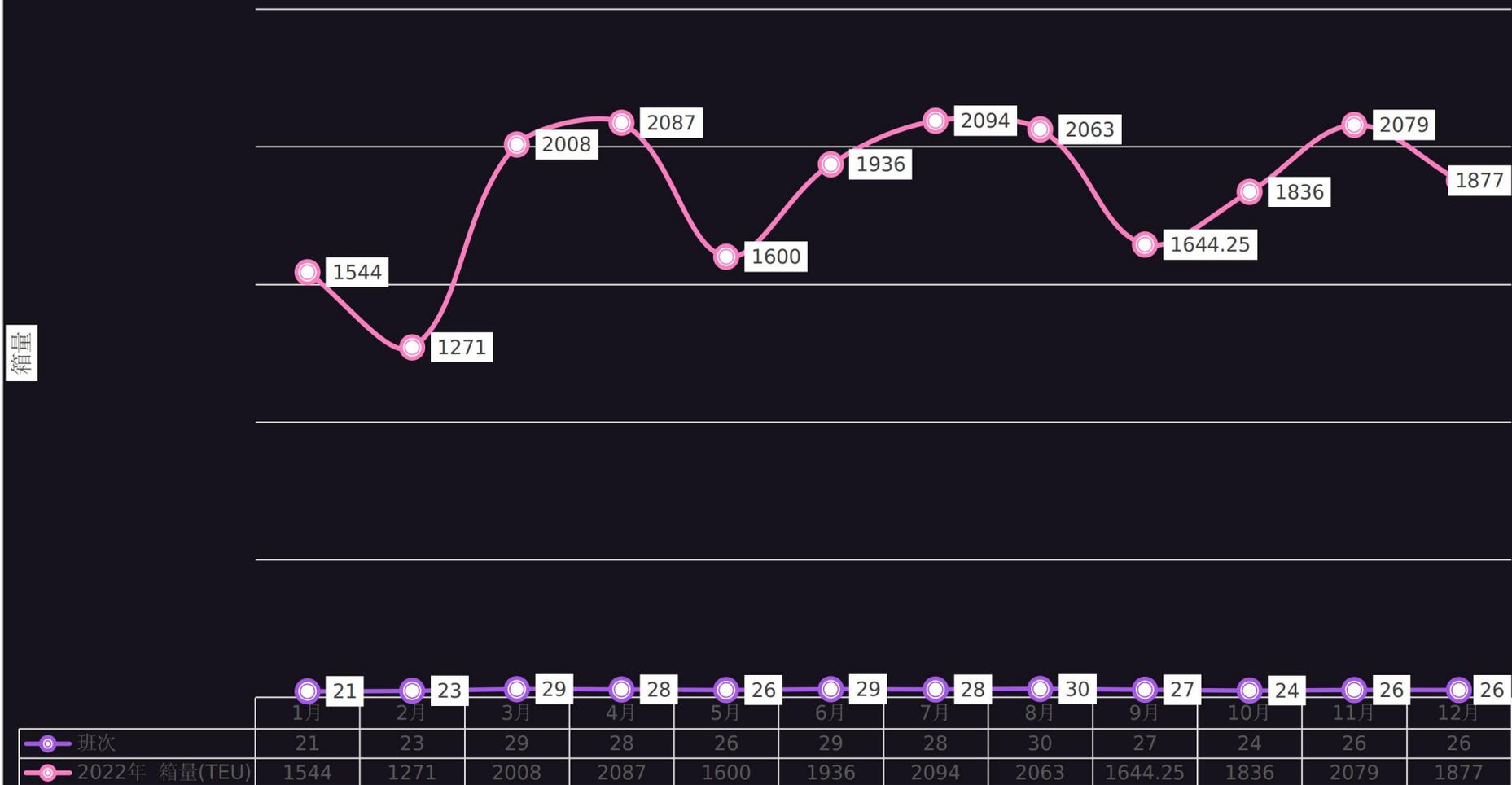
黄石市港口物流发展中心

二〇二三年一月

黄石市1-12月集装箱吞吐量同比图



黄石市2022年1-12月份固定始发班轮统计表



黄石市2022年1-12月份多式联运箱量统计表

