

2016 年度我市物流工作报告

一、2016 年全市物流工作富有成效

2016 年是“十三五”开局之年，上级领导的坚强领导下，全市物流系统干部职工抢抓机遇，踏实肯干，圆满完成了全年各项目标任务，实现了“十三五”良好开局。

（一）全面从严治党激发新气象。一是积极落实党委书记第一责任人职责。落实了党建工作月例会制度，定期听取支部书记对基层支部党建工作开展情况，及时发现新情况、新问题，不断探索党建工作新思路、新方法，全年共开展了 6 次党建调研活动；二是切实加强领导班子和干部队伍思想政治建设。制定了党委中心组学习制度等 4 项制度，扎实开展了党委中心组集中学习，全年中心组共计集中学习 32 次；三是严格开展问题督导检查 and 自查整改。做好党员学习日活动，在全体党员中开展“四讲四有，做合格党员”大讨论，撰写心得体会进行交流，领导班子分别以普通党员身份到所在支部讲党课，共计讲党课 22 篇次。定期开展党建基础工作督导和作风巡查，及时通报问题清单，制定整改措施和进度推进表，并逐一进行了销号；四是着力强化党组织堡垒作用。积极抓好党员队伍作风建设，深入开展领导干部“进社区、访民情、解难题”活动。大力推进“5A 党支部”建设和特色品牌支部活动。局机关党支部申报了“红旗党支部”、“十佳学习品牌”支部，西塞山支部申报了“十佳服务品牌”支

部。支持驻点村基层民主建设，在做好精准扶贫工作的同时，积极帮助村支部建立民主决策制度，推进党务公开。**五是**深入开展“四对照四查摆”活动。一方面做好党员组织关系排查、红顶中介排查、党员信教排查、党费清理收缴等专项工作排查。另一方面以支部为单位召开组织生活会，党委委员全部深入到基层支部中去，严格查摆思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题，并针对突出问题和薄弱环节制定了整改方案。

（二）物流项目建设博取新成效。全年完成重点物流项目投资 11 亿元，其中完成省重点计划项目投资 1.8 亿元，为年度计划 102%。指导阳新物流局切实推动阳新物流中心的前期工作尽快启动；大力推进花湖物流中心二期建设，在市交通局的指导下，我局多次组织传化集团、深圳物流协会等单位到该园区洽谈合作，助推项目业主对二期的投资动力，该项目通过竞争性分配的方式，今年一次性拿到了省补资金 500 万元；重点推进有色物流园扩建，通过各级领导多次到有色物流调研、指导，我局组织各方达成共识，有效保证了项目扩建工程，同时争取了该项目列入 2017 年全省补助资金竞争性分配项目库。

（三）市场主体培育迈入新台阶。2016 年我局抓住市政府出台《物流支持意见》契机，加大培育物流市场主体力度，举全局之力，将申 A 工作作为全局核心工作之一，通过全面布置，周密安排，采取一对一、驻点帮扶机制，指导服务企

业完成各项申报流程，强力推进物流企业申 A 工作。2016 年我市成功获评国家 A 级资质认证物流企业 9 家，其中，4A 级物流企业 1 家，3A 级物流企业 8 家，取得了历史突破。截止目前，我市已有 4A 级物流企业 3 家（有色物流、湖北全诚物流、天海航运物流），3A 级物流企业 9 家（鑫泰物流、众联物流、昌龙物流、天海益达物流、古华实业冷链物流、广发物流、广运物流、湖北联海公司、国药物流），跻身全省第一方阵。

（四）农村物流发展打牢新根基。一是编制了相关农村物流发展规划。大冶市、阳新县按照省市主管部门要求，积极争取地方财政支持，顺利完成了《农村物流融合发展规划》，并按规定组织了评审报批工作；二是打造新型农村物流综合体系。我局与邮政，供销社就整合物流资源，分别签订了战略合作协议，依托“村村通”公路客运网络和五级客运站点等交通基础资源，拓展农村物流延伸服务功能，积极探索适合我市农村物流发展新方向新模式；三是进一步优化农村物流服务体系。目前，全市已建成农村综合物流服务站 8 个，其中富池、黄颡口、韦源口等农村综合服务站实现了申通、园通、中通快递引进，火车票、机票销售网点进入，并对接了乡镇超市，形成真正意义上以物流服务为中心，集出行、购物、电商、配送、娱乐等多功能为一体的综合服务站。

（五）招商引资工作掀起新热潮。没有大招商就没有大发展，没有龙头物流企业就不能从根本上改变黄石物流业态。

物流局党委班子高度重视物流招商引资工作，局领导亲自抓亲自跑，积极参加各地推介招商活动。2016年，先后赴深圳盐田港，成都传化、宜昌葛洲坝等龙头物流企业洽谈招商，全方位展示我市物流业的自然禀赋优势、政策优厚优势、交通基建健全优势、市场前景等优势。通过不懈努力，深圳盐田港集团、宜昌葛洲坝、成都传化、深圳物流协会等单位分别组团来我市调研考察，并与市政府、行业主管部门、各相关企业进行了深入的接触和研讨，深圳盐田港集团就棋盘洲物流园签订了投资意向协议。与此同时，我局还参与并借用各省市物流会展、国际物流节、武汉新港招商推介会等平台，全面宣传黄石物流，扎实推进招商引资工作。

（六）规划科学编制构筑新引领。坚持“整体规划、适度超前、科学全面”的原则，我局委托武汉大学编制了《黄石市现代物流业“十三五”发展规划》，召开了专家评审会及征求意见会，并已报市局审批。同时，按照市政府要求，委托了武汉现代物流研究院编制了《黄石市现代物流业中长期发展规划》，目前规划初稿已完成，正按相关程序组织意见征求会以完善规划内容。根据系列规划，结合我市物流布局现状，策划了一批全市重大物流项目表，建立了全市物流项目库，为我市现代物流业强力发展提供重要支撑。

（七）物流政策保障开创新突破。为切实推进物流载体建设，引进和培育现代物流企业，加快多式联运物流体系建设，加大对我市现代物流资金扶持和投入力度等，市委、市

政府高度决策，颁布了《关于加快黄石市现代物流及航运服务业发展的意见》（黄政发[2016]9号），市政府每年安排不低于1000万元的财政补助资金专项引导和扶持我市物流行业发展。我局积极对接市交通运输局会同市财政局一道，广泛听取各方意见，拟定了支持意见《实施细则》，同时赴园区进企业进行宣传，积极组织引导各相关物流企业有序申报，强化奖补资金落实兑现。初步确定，可完成的奖补额度为1018万，该项工作得到了社会各界的高度认可与一致好评。

（八）机制体制改革搭建新保障。通过市交通运输局正确指导和我局的不懈努力，我局人员经费纳入了地方财政预算，实现了物流局人员和工作经费的基本保障，从根本上解决了经费缺口问题，走在了全省物流系统改革前列。成立了以市长为组长的现代物流业领导小组及办公室（下设市物流局），构建了以市物流领导小组、市交通运输局、市物流局、市物流行业协会四个平台有效开展工作，同时我局上报了新的“三定”方案，进一步明确物流局在全市物流行业中的工作职能，未来，全市物流的所有工作都将逐步通过系列保障措施顺利开展。

（九）平安物流建设开拓新局面。根据中央对行业安全管理的要求，在全局干部职工中营造了“管行业必须管安全”的理念。并确定只要涉及物流安全，全部纳入我局的工作范围。提出了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的工作措施，成立了物流安全工作领导小组，制定了物流安全全年工作和

专项工作方案。定期到重点物流园区和物流企业进行安全督导和安全巡查，对巡查的问题第一时间提出整改意见，对整改情况组织回头看。同时，我们还与企业建立了安全应急预案和物流企业安全联络员制度，强化物流企业和园区安全信息报送制度，我市物流行业全年无安全事故发生。

二、准确把握物流发展面临的新机遇新挑战

“十三五”期是全面建成小康社会的决胜阶段，是推进供给侧结构性改革的攻坚之年，是发展大交通、大物流的重要一年，机遇与挑战并存，希望与困难同在。

（一）抢抓新机遇，策划新发展。由宏观环境来看，国务院、发改委、交通部等部门相继出台了一系列物流业发展政策，支持长江经济带、物流大通道的建设，大力发展多式联运，强调跨区域协作、跨行业融合，这为我市融入国家战略，在更大范围内寻求资源配置提供了机会；在区域层面，黄石市委、市政府空前重视物流业发展高，提出“以港兴城，物流旺市”战略，成立了以市长为组长的现代物流业领导小组，颁布了《关于支持我市现代物流及航运业发展意见》。与此同时，黄石经济社会转型发展取得重大突破，与周边城市相比依然具备相当的产业优势，我市对外进出口总额高居全省第三，工业产品畅销世界，产生了大量国际物流需求，随着棋盘洲新港、多式联运示范工程、湖北国际物流核心枢纽项目的快速建设，我市将更为深入的融入“一带一路”、长江经济带大战略中。同时我市制造业物流基本实现了专业

化，第三方物流占比较高，为今后我市物流企业专业化、规模化、现代化发展奠定坚实基础。

总体来说，我市物流业仍然处于大有作为的战略机遇期，大物流大发展局面正待更勤劳的物流人去谱写。

（二）迎接新挑战，谋划新方向。我市物流业发展面临的挑战主要体现在两方面。首先是面临着经济转型发展对物流业带来严峻挑战，随着国家经济由外向型向内生型经济转型，物流行业亟待推动供给侧结构性改革，而我市经济对外依存度较高，随着近年整体经济下行，黄石进出口衰退程度非常明显，如何构建适应经济发展需要，构建现代物流与供应链体系，是我市物流业面临的重大挑战。

其次是区域激烈竞争对我市物流枢纽地位形成巨大挑战，我市在省内城市中曾经拥有的比较优势存在减弱趋势，经济总量在省内排名下滑严重，经济总量不足对我市构建区域性物流枢纽带来了不小的压力；而近年来周边城市经济发展水平不断向好，引入各方资源与主体开展物流枢纽建设，产业灵活性和物流业发展水平已赶超我市，对我市建设长江中游区域性物流中心的战略目标形成了相当的挑战。

面对新形势新挑战，我们将立足黄石物流实际，进一步理清工作思路，全面分析问题，深入推动供给侧结构性改革，着重突破发展瓶颈，开辟物流发展新业态新方向。

三、2017年物流工作主要目标任务

2017年是实施“十三五”规划重要一年，是全面构建我

市现代物流体系的深化之年，部署并做好今年物流工作意义重大。

（一）总体要求。深入贯彻党的十八届六中全会精神，全面落实省市有关工作会议精神，牢固树立五大发展理念，坚持全面从严治党为引领，围绕全面建成小康社会和“以港兴城，物流旺市”两大目标，着力加强物流项目建设、加大市场监管、强化龙头企业培育、深化改革等各项工作，全面完成年度目标任务。

（二）主要目标。确保完成全市重点物流项目投资5.3亿元；培育4A级物流企业1家，3A级物流企业2家；全力推进多式联运示范工程建设；启动棋盘洲物流园、阳新县物流中心、富池物流中心项目前期工作；全面开展招商引资，引进多家知名物流企业来黄石投资兴业；完善物流支持意见实施细则；着力理顺机制体制、加强行业管理、提升服务水平。

（三）重点任务。建立完善的物流管理机制体制，构建强有力的领导班子集体，打造能打胜仗的干部队伍，建立完善的内业管理制度体系，强化激励和约束机制效应，科学编制黄石现代物流发展规划，积极推进物流大平台建设，努力构建以产权为纽带的物流企业联盟，着力促进黄石现代物流业融合发展，推动黄石物流企业转型升级，全方位保障黄石现代物流体系建设。

1、抓党建，建责任。一是落实党建工作公开承诺制，党委书记公开承诺抓机关党建工作，将党建工作与行政工作同部署、同落实、同检查、同考核。层层签订责任状，建立起“层层压实、责任共担”的党建工作责任体系；二是保障党建工作常态制，全年专题研究党建工作不少于2次，每月不少于一次听取党建工作汇报。组织班子成员参加基层支部组织生活，指导基层支部党建工作。每季度开展1次党建工作检查通报，每半年开展1次党建调研，认真落实党委书记党建述职制度，对基层支部和负责人履职情况进行评议；三是抓好党建工作示范点创建，推树2-3个党建工作示范点，按照5A党支部评定细则，积极开展创建5A党支部活动，落实“一支部一特色一品牌”创建工作，实现党员活动场所标准化、管理规范化、运行长效化；四是践行行业精神文明建设，在物流行业积极开展示范企业，行业标兵、行业领军人物等评优评先活动，积极开展文明导行、社区创卫、扶危济困等志愿活动。

2、抓思想，建作风。一是围绕党的十八届六中全会、习近平总书记系列重要讲话精神等开展中心组学习、订阅书刊、专题读书、研讨征文等多种形式的学习培训，结合本行业和相关法规制定中心组、党员干部理论学习年度计划，明确学习内容、方式和要求，科学设计学习专题。发挥“支部党课”载体作用，党委成员每季度下基层讲党课不少于一篇，中心组学习全年不少于12次；二是围绕中心工作，完

成对外宣传任务，抓实抓好党建信息工作，及时向市交运局报送党建简报、信息等，每月报送不少于2篇，完成党报党刊和其它相关资料的征订、学习任务；三是大力开展新时期机关党建工作调研，保证领导干部调研报告每人不少于1篇，本单位年内完成具有针对性和实效性的党建调研文章不少于1篇。

3、抓基层，建组织。一是及时贯彻落实各级关于党建工作的部署和要求，每项党建目标任务有部署有落实，领导班子成员具体抓，确保各项工作有方案、有措施、有布置、有落实、有成效；二是严肃党内政治生活，严格落实基层党支部“三会一课”制度，督促每个支部每季度至少召开1次党员大会，每月至少召开1次支部委员会，每年至少召开2次组织生活会，党委成员以普通党员身份参加基层支部的组织生活会，并开展批评和自我批评，认真做好民主评议党员工作；三是加强基层服务型党组织建设，继续深化在职党员进社区，为群众服务活动，每年在职党员进社区不少于3次，为群众解决难题不少于2个，积极参与“双联双促”、“三万”活动，为帮扶对象解决突出问题不少于2个，开展活动不低于2次。

4、抓改革，建机制。一是积极推动机构职能和体制机制的新突破，明确机构职责，核定新的“三定”方案，争取挂牌市物流办公室；二是建立常态化物流工作例会机制，着力建立官、产、学、行业协会例会制度，切实保证行业交流

与信息更新。建立物流领导小组成员例会制度，及时发现问题、研究问题、解决问题，研发新的政策措施，服务我市物流现代化发展。

5、抓班子，建队伍。积极争取市局配齐配强我局领导班子，整合内设机构，通过交流一批、轮岗一批、提拔一批配优配强中层干部队伍；通过招考招聘，挂职锻炼、在岗培训、系统交流等方式强化干部队伍建设，建立健全管理制度、绩效考核机制等，全面提升干部职工综合能力。

6、抓规划，建平台。一是修订完善《黄石市现代物流业“十三五”发展规划》，并配合市局组织审定审批。按照市政府要求编制《黄石市现代物流业中长期发展规划》，组织召开各方意见征求会，充实完善规划内容，提高工作效率。起草黄石物流对接顺丰机场项目方案，抢抓机遇，超前谋划物流服务各项产业转移、承接等；二是通过规划引领，构建黄石物流运营平台，打造“一核、四园、七中心、全覆盖”的物流布局，逐步建立棋盘洲物流核心集聚区-物流园区-物流中心-配送中心-综合服务站的大物流运营平台；三是建立物流信息平台，搭建全市物流信息中心，实现省市县物流信息的互联互通，实现物流园区、物流企业资源、信息、科技的互联共享。

7、抓招商、建龙头。建立从策划到实施的责任链条，健全统一指挥，压实责任、实行领导包保、区域划分，层层落实的项目招商机制。组建招商专班，明确目标职责，健全

机制，接洽至少 30 家企业，意向达成合作企业 6 家，力争签订合作协议 1-3 家，引进 1 家综合实力较强的物流企业落户棋盘洲物流园；引进 1 家龙头电商企业在我市建立区域经济总部；引进 1-2 家重点快递物流企业在黄石投资建设快递物流园；引进 1 家专业物流企业投资运营多式联运等；引进 1 家 5A 级物流企业进驻黄石或与本地物流企业开展合作。

8、抓市场，建主体。一是力争出台我市物流市场监督管理办法、诚信管理办法等，建立物流投诉受理机制，建立诚信评价及奖惩机制；二是大力培育 A 级物流企业，积极组织物流企业开展申 A 评估工作，引导相关企业规范化、现代化发展，培育龙头物流企业，壮大培育市场主体；三是建立行业发展各项规范，建立物流统计工作规范，积极开展物流标准化试点，物流从业资格联动管理试点等。

9、抓安全，建保障。一是建立物流安全管理制度体系，健全安全巡查制度，联防联动联查制度、安全例会制度、应急处理制度等；二是建立安全责任制度，落实责任领导、安全专员、明确责任分工，建立问题通报、奖惩制度，健全安全演练制度等，切实保障我市物流稳定安全发展。

10、抓前沿，建全局。一是全面研究现代物流发展新特点新趋势，大力开展多式联运示范工程建设，打造互联互通的联运基地；二是充分对接顺丰机场项目，大力引导物流园区、企业与机场项目联动发展，强化与我市物流资源、物流市场、物流主体融合发展；三是深入推进多式联运体系建设，

实施港园联动发展。以棋盘洲港区为核心，打造长江中游真正意义上多式联运示范工程。以港区后方陆域为补充，打造现代化港口物流，建立港区后方现代化物流园区，充分实现港口、码头、物流园区、企业互联互通发展；**四是**积极探索物流“四新经济”发展，推进物流标准及现代化装备建设+多式联运体系，构建物流发展新业态；推进互联网+智慧物流，通过新技术整合行业资源；推进现代物流+金融服务，打造物流新模式；推进农村物流+四好公路互补发展，探索乡村新产业。