

2017 年度我市物流工作报告

2017 年是实施“十三五”规划的重要一年，是中央供给侧结构性改革的深化之年。今年以来，在上级主管部门的精心指导下，在社会各界的大力支持下，我局物流工作紧紧围绕年初确定的各项工作目标，全体干部职工，求真务实，团结拼搏，不断创新，很多工作取得了可喜成绩，受到了上级领导的充分肯定和社会各界的好评。2017 年，我局工作目标明确，工作思路清晰，工作机制健全，工作措施得力；领导干部率先垂范的效应、中层干部的骨干作用不断凸显，全体职工的精神面貌有很大的改变；工作亮点纷呈，工作成绩显著，多项工作取得了历史突破；

——由我们物流局牵头的物流招商引资工作从无到有，全社会物流招商项目取得了历史最好成绩（全年招商签约的物流项目超过 80 个亿）；

——物流全社会投资超额完成全年计划的 31%，超过历史最好水平；

——A 级物流企业的申报取得了单个年度的最好成绩；

——党建工作取得了历史新的历史突破；“物流先锋”、“物流勤务兵”两个品牌支部的创建工作得到市局的高度认可；意识形态工作中的宣传工作取得了历史最好成绩（无论是黄石日报、黄石电视台、东楚晚报、湖北交通报、中国交通报，还是市交通运输局、省厅省局、交通部，年发稿量都超过

了任何一年，我们有一篇报道分别被市政府、省政府采用，省政府已报国办采用）；

——安全管理从无到有，安全管理各专项工作有序推进，丰富多彩，走在全省物流行业的前列。

以下，从行政和党建两个方面，总结我局 2017 年度的工作，并就 2018 年的工作提出我局的基本思路：

一、行政工作：

1、按市委市政府的要求，把物流招商作为物流工作的一号工程来打造，举全局之力，全力推进全市物流招商工作。

今年春节过后，我们就积极部署，精心谋划。全年，我局招商引资共接洽相关物流企业 33 家，召开各类招商洽谈会议 58 次。目前已经和传化集团签订了投资意向协议，拟定签订合作协议 3 家（传化线上物流信息中心项目、阿里巴巴、葛洲坝物流公司）。社会物流项目更以井喷式落户黄石，今年，我局全力配合和参与县市区物流项目招商，已签约的物流项目超过 80 个亿，突破了历史高水平。其中，棋盘洲现代综合物流园（45 亿）、林安现代物流园（25 亿）、润信物流园（6 亿）、日日顺物流（4 亿）。已经开工的有润信物流园、国药物流园、金安物流园日日顺物流，确定开工项目 2 家，即棋盘洲综合物园、捷利物流园。与此同时，今年，我局完成编办招商简报 54 篇，其中，报市政府专报 8 份；起草项目战略合作协议 3 份；走访了相关单位 21 家、物流企业 33 家。

2、着眼项目建设与服务，把物流项目建设全方位服务作为物流局工作的重要抓手，以“保姆式”的服务方式，大力推进物流基础设施建设。

按照市交运局 2017 年交通物流项目投资工作目标，我局早动员、早布署、早安排，以横向到边、纵向到底、无缝覆盖的原则，针对今年我市 12 个重点物流项目和在建的社会物流项目，制定了《黄石市物流发展局推进 2017 年重点物流项目建设实施方案》，成立了以班子成员为第一责任人的高位推动模式集中抓项目，要求各项目一个责任领导，一个责任人，一个包保秘书，包保责任人对所包保的项目及时跟进项目推进情况，对推进滞后的项目了解其原因并进行协调和解决。截止 11 月底，共完成物流基础设施建设投资 5.83 亿元，超过历史同期最好水平。

3、以贯彻政府 9 号文为契机，大力培育物流市场主体，以本土物流企业为核心，以物流企业转型升级为目标，大力扶植本土企业做大做强。

今年，我局以加大《物流支持意见》政策宣传力度为抓手，以兑现奖补政策为举措，进一步加大培育物流市场主体力度。重点扶持我市物流龙头企业发展，全力帮助企业做大做强，加快物流业提档升级。我局积极与中物联、省物流协会等机构沟通，引导、鼓励和组织全市符合条件的物流企业集中申报国家物流 3A、4A 级资质认证，采取申 A 流程模块化，程序化，网络化和联络员驻点制度。今年，已有 1 家 4A

(联海集团),4家3A(黄石中外运、阳新超捷,腾驾安达,凯鑫供应链物流)通过中物联现场评估,并于9月在青岛成功授牌。其中中外运、腾驾安达是通过政策辐射效应主动与我局积极对接申报A级物流企业。市政府对物流发展的支持政策,对我市物流业发展,尤其是对我市物流市场主体的转型升级,发挥了重要作用,我市A级企业数量自政策出台以来,已由5家升至16家,全省排名由第九升至第四位,稳居全省前列,扶持政策实现了多重效应:一是政府将扶持政策与行业发展挂钩,政企之间做到思想同心、目标同向、工作同步;二是A级资质对本土物流企业发展提升核心竞争力;三是权威机构评审授牌打响黄石物流企业知名度。

4、以规划编制为引导,以十九大精神为引领,以工业强市为切入点,科学谋划,合理布局我市物流发展规划,有序推动我市物流工作的创新发展。

按照“整体规划、适度超前、科学全面”的原则,我局委托武汉大学编制了《黄石市现代物流业“十三五”发展规划》,召开了专家评审会及征求意见会,今年五月份,已报市局审批通过。同时,按照市政府要求,委托武汉现代物流研究院编制了《黄石市现代物流业中长期发展规划》,目前规划初稿已完成,正按相关程序,组织讨论,征求意见,完善规划内容。上述两个规划,认真研究习总书记对物流发展的要求,结合我市物流的区位优势、经济结构和产业布局,物流发展的核心要素,策划了一批全市重大物流项目,建立了全市物

流项目库，为我市现代物流业发展和转型升级提供了较为科学合理的规划布局 and 战略支撑。

5、以落实奖补政策为指导，以《实施细则》为依据，大力宣传和落实市政府关于促进我市物流发展的奖补《意见》，充分发挥政府对物流奖补政策的乘数效应。

今年，是奖补政策实施的第一年，年初，我局成立了宣传和落实市政府《指导意见》和《实施细则》的工作专班，着力宣传和落实相关政策精神，严格遵照申报流程对2016年物流专项奖补申报企业进行宣传发动，收集资料，会同部门集体审核，封存归档，集中上报第三方审计部门等相关工作。年度申报涉奖企业80余家，最终17家物流企业成功申报2016年补助资金及物流发展专项经费1200万元。对符合奖补政策的物流企业，我局请第三方审计部门进行了审计并出具了审计报告，同时，将审计报告挂我局门户网站进行了公示。最后，报政府常务会审议通过，目前，1200万的奖补资金及物流发展专项经费已经全部到账，这项工作，走在了全省前列。

6、以打造农村物流网络节点体系为目标，以编制农村物流规划为引领，以建设“四好”公路的物流布局为重点，强力推进农村物流发展。

一是编制了相关农村物流发展规划。大冶市、阳新县按照省市主管部门要求，积极争取地方财政支持，顺利完成了《农村物流融合发展规划》，并按规定组织了评审报批工作；

二是打造新型农村物流综合体系。我局与邮政、供销社就整合物流资源推进多部门物流资源融合达成了共识，多次上门征求意见，通过多部门合作，拓展和延伸农村物流服务功能，积极推进日日顺等知名电商线上线下与供销社、县市商务局、农村综合服务站合作，共建农村物流体系，与此同时，我们还先后赴十堰、赤壁、襄阳对农村物流三网融合工作进行考察，总结当地先进经验和做法，为做好农村物流发展工作积累资料和经验，积极探索出适合我市农村物流发展新方向和新模式；三是进一步优化农村物流服务体系。并积极引进、对接阿里巴巴“千县万村”项目到大冶、阳新布点，建立三级农村物流体系，打通农村物流最后一公里。

7、以优质服务为基础，创建物流服务品牌为抓手，积极牵线搭桥，实现制造业与物流业的互联互通，帮助企业携手合作，实现企业共赢发展。

今年以来，我局以党建引领，将党建工作深度融合到物流发展的各项工作中，努力打造“物流勤务兵”、物流先锋等支部品牌文化，积极着力于“勤务兵”、“物流先锋”等品牌内涵上下功夫。秉承围绕业务抓党建，抓好党建促业务的理念。以加快市场培育，帮助企业爬坡过坎提振企业信心为落脚点，主动作为优化服务能力。采用“一站式”，“面对面”，“走上门”，“一对一”等举措进一步细化服务内容，突出服务职能，从刚性监督，宏观引导向真情服务转变，努力为企业提供实实在在的服务。今年，我局，通过这种形

式，已为天航航运与国际企业港；黄石邮政速递 EMS 公司与广发物流园；中外运公司与港利来公司；牵线搭桥，合力解决企业发展瓶颈，强强联手打造企业竞争力，实现企业的共赢发展。

8、以全面参与物流全行业安全宏观巡查为抓手，以物流园区安全为基点，以园区消防安全为核心，强化企业安全意识。

今年以来，我局进一步强化安全监管责任，确保黄石物流业安全生产持续稳定。一是切实按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管，失职追责”和“三个必须”的要求，严格落实物流企业物流安全生产主体责任，层层传导压力，将安全生产责任压紧压实；二是强化隐患排查，结合“回头看”和“春季防火专项安全检查工作”，加强对全市物流企业安全隐患排查，2017年，我局共开展安全巡查368次，其中日常巡查242次，专项巡查126次，排查整改安全隐患3处；三是强化信息通报，“春运”、“两会”、“清明”、“端午”、“国庆”、“十九大”期间等重要时间节点执行安全生产信息通报。四是加强安全培训，针对物流园区安全易发多发点举办安全培训班，邀请安全专家及交运局分管领导亲临现场授课并作重要讲话，先后三次对全市重点园区和物流企业进行了安全知识培训。五是对安全隐患组织了多次专项大排查大整治工作，开展了春节安全专项巡查，四月份的物流安全专项治理、六月份安全生产月活动，九月份的安全隐患大排

查，十月份的十九大安全工作防控大巡查等系列专项活动。六是定期召开安全工作例会，在局行政例会、局长办公会、党委会上逢会必讲安全问题，时刻绷紧安全这根弦，把安全意识和安全责任始终扛在肩上，落实在行动上。七是探索与建立物流安全标准体系，目前我局正在和武汉物流研究院、黄石标准化研究所共同研究物流安全标准化体系建设，作为我局物流安全的工作依据和管理规范，我市物流安全管理已经走在全省物流安全管理的前列，黄冈、鄂州、仙桃等市组织专班来我局学习交流。

9、以作风建设为抓手，以作风纪律巡查为重点，出台史上最严劳动纪律考核办法，强化干部纪律作风建设。

我局把今年作为作风建设年，深入推进机关作风效能建设，加大对纪律作风、行政效能等问题的专项整治力度，严肃查处纪律涣散、效能低下行为，培养干部职工勤政、廉洁、高效作风。针对单位实际，相继出台了《市物流局队伍建设工作的实施方案》、《市物流局干部职工考勤管理办法》，以提高职工对当前物流发展形势的认知度，从而更好的服务于物流企业，形成思想转变作风的良好格局；以严格的考勤管理办法，把考勤与干部使用、绩效工资、奖励兑现挂钩，强化了内部管理的手段；同时加强政风行风建设，认真开展履职尽责督促检查回头看工作，及时研究解决服务对象提出的热点、难点问题。出台我局《2017年作风建设突出问题专项治理实施方案》，制定工作责任清单，相关部门各负其责，

层层抓落实。对“不担当、不作为”等问题进行重点整治，共梳理出问题 16 条，其中“不担当、不作为”问题 6 条，立改 6 条，财务管理相关问题 3 条，涉及金额 3.08 万元，均已整改完毕；其余问题按照限定时间逐步整改。发出各类通报 8 期。

10、以制度落实为抓手，以制度管人管事、以机制推动工作运转，建立健全行政内控管理机制，提升监督管理水平。

坚持党员领导干部民主生活会、述职述廉、个人重大事项报告、民主评议、诫勉谈话、领导干部问责等制度，修订完善物流管理制度体系并装订成册，人手一份，形成用制度管事、靠规章管人的工作机制。严格落实“三重一大”决策制度，凡是重要事件拟定、重要人事任免、大额资金使用等事项严格执行民主集中制，坚持班子集体议定。成立大额采购鉴定评估小组，实行评估小组鉴定，局长办公会审定，党委会决议的“三堂会审”制度，坚持“一把手”不直接分管人事、财务、基建和物资采购制度。巩固完善机制，扎紧制度笼子。从源头上整治违反“八项规定”、“三公经费”、财务开支、纪律作风等方面突出问题。内部各项管理工作，上了一个新台阶。

二、党务工作

1、落实责任，层层签订党建目标责任书。

年初，根据市交运局与局党委书记签订的党建目标责任书，结合班子成员和各基层支部书记、支委成员工作职责，

对党建目标责任书进行逐一细化分解，层层签订目标责任书，建立起“逐层压实、风险共担”的党建工作责任体系，将责任握在手中，放在心中，扛在肩上。年初，召开专题党建工作会议，专题研究布署党建工作，党委书记、各基层支部书记在全体党员大会上公开承诺抓党建工作。

2、夯实基础，将党建工作抓细抓实抓常抓长。

一年来，局党委一班子高度重视党建工作，树立党建工作一盘棋思想，全局上下思想统一，步调一致。一是认真落实“三会一课”制度。精心组织每周四下午支部党员学习，由局政工科每周提前将学习内容下发各支部，将学习要求通知到各支部，做到学习时间合理、学习内容明确，学习发言有见解，学习记录有迹寻，资料台帐整理规范化。二是扎实开展支部主题党日活动。今年以来，局政工科按照市委、市交运局党组各个时期党建工作重点，结合市物流局工作实际，对各支部每月主题党日活动主题统一指导。先后开展“同过党员政治生日，重忆入党初心”、“网络正能量 党员做先锋”、“走进新港 党建引领 助推黄石物流发展”、“喜迎十九大 共驻共建幸福城”等为主题的支部主题党日活动。极大丰富了党员学习内容，创新了学习方式，取得了良好的效果。三是坚持党建工作月例会制度。坚持每月召开党建工作例会，党委书记和党建分管领导认真听取各支部党建工作汇报，并及时帮助解决支部抓党建工作中存在的困难和短板问题，有效地促进支部党建工作秩序化、规范化、标准化。四是坚持

月党建工作督导和季度党建工作检查制度。坚持每月不少于一次对基层支部党建工作进行督导，每季度由局党委书记、党建工作分管领导带队对各支部党建工作进行检查，及时发现各支部存在的问题和不足，各支部对存在的问题及时整改，做到党建工作事事清、周周清、月月清。五是开展我为支部建言献策活动。局党委书记、局长分别就支部规范化建设、党员队伍建设、支部“三会一课”开展、品牌支部创建等工作与所在支部党员面对面征求意见和建议，详细了解基层支部存在的问题和不足，切实帮助支部解决实际困难，有效地推动党员领导干部带头融入支部、关心支部建设。

3、学教引领，大力推进“两学一做”学习教育活动常态化、制度化。

按照市交通运输局党组“两学一做”学习教育常态化制度化工作指导书和任务清单，结合我局工作实际，制定了局党委书记和各支部书记“两学一做”学习教育常态化制度化任务清单。全年，认真开展“学思践悟系列讲话”、“我看党内政治生活”、“十九大精神之我见”及聚焦党员四个合格专题讨论，党员累计撰写心得体会达100篇次以上。组织全体党员进行“两学一做”学习教育应知应会知识测试，参加测试人员37人，合格率为100%。从5月份起，扎实开展“支部每月一星”评比活动，通过评比，总结提炼了我局“合格党员标准”和“不合格党员负面清单”，有效促进了党员干部学先进当先进的良好氛围，加强了党员队伍建设。扎实开

展问题查摆和整改，促进党建工作问题查摆整改常态化，推动基层支部党建工作水平和能力的不断提升。

4、守牢阵地，牢牢把握意识形态工作主动权主导权管理权

一是坚持党委中心组学习制度。今年我局党委中心组工进行 11 次集中学习，将党的路线方针政策、重大会议精神、党内法规等列为学习内容，大力弘扬理论联系实际的马克思主义学风，把学习的成效体现在理论武装转化为凝聚思想共识、改进工作作风、推动现代物流行业发展的强大动力上。

二是落实局领导和支部书记讲党课。全年由局政工科对党课课题统一命题，做到一季度一课题。全年，局领导共计讲党课 18 篇次，支部书记讲党课 12 篇次，此举既统一了全局党员的思想，又拉近了领导干部与普通党员之间的距离。

三是拓宽宣传渠道，注重舆论引导。先后在黄石日报、东楚晚报、黄石电视台等市级媒体发稿 61 篇，中国交通报发稿 1 篇，报送工作信息 180 条。以透明公开的态度让群众了解我们的工作，提升社会公信力，牢牢把握宣传报道的主动权，提高人民群众对物流行业发展的认知度。

四是加强网络意识系统维稳工作。对我局建立支部、机关工作 QQ 群、微信群进行清理。引导干部职工正确进群入圈，特别是在重大时间节点要求干部职工对网络谣言和错误言论进行抵制，积极转发党的最新方针政策和黄石物流发展实绩。

五是持续深化精神文明创建工作。在新楼办公区域更新大大小小的宣传栏 10 余处，活动展板 2 处。在干部职工中大力宣传社会主义核心价

值观、志愿服务精神、黄石精神、中国梦等文明创建相关知识，使文明创建知晓率达到 100%。结合文明城市、卫生城市创建工作开展志愿服务活动，组织志愿者多次到铁山木栏社区开展义务劳动，到武商路口、八卦嘴中商路口开展文明导行，到澄月社区开展扶贫帮困，今年参与志愿服务的单位职工共计 180 人次，累计服务时间 500 小时。大力弘扬中华优秀传统文化。举办道德讲堂 4 期，在三八妇女节、清明节、五四青年节、重阳节等重要时间节点开展节日活动 4 次。着力宣传身边典型。向相关信息平台推荐身边好人好事线索 8 条，其中审核通过 2 条，充分展示当代物流人的新形象。

5、夯实主体，强化责任，认真落实党委及党委书记在基层党组织的主体责任，增强担当意识，强化责任落实。

1、今年，我局始终把党风廉政建设工作列入重要议事日程，及时传达学习有关领导讲话和上级文件精神，对党风廉政建设工作进行全面安排部署。制定起草了《2017 年全面从严治党主体工作要点》，明确了党风廉政建设和反腐败工作任务及责任分解，细化量化领导干部和局属各单位工作责任，层层签订了《党风廉政建设目标责任书》，做到任务明确，责任到人，形成上下合力共同抓，一级抓一级，层层抓落实的工作格局，并把目标责任书的考核结果与年终评优评先挂钩，增强了局属各单位抓好党风廉政建设的责任性，进一步健全和完善了党风廉政建设工作责任机制。

2、落实党风廉政建设主体责任“痕迹管理”工作要求，健全落实党风廉政建设主体责任清单。实行党建和党风廉政工作月例会制度，每季度对主体责任、党风廉政建设工作进行督查，对存在的问题，进行通报，要求在规定的期限内进

行整改。共发出督查通报 3 期。

3、针对 2016 年度我局在全市交通运输系统党风廉政建设考核排名落后的严峻形势，局党委以问题为导向，认真清标、对标、明确整改措施，制定责任清单，坚定打好翻身仗的目标。

6、严格执纪，规范查处，灵活运用“四种形态”，强化追责问责

1、用好监督执纪“四种形态”，综合运用约谈、函询、诫勉谈话、组织处理、纪律处分等手段，严肃处理各类违纪行为。年初，党委班子对新调整的干部逐一进行了廉政谈话，强化政治规矩、政治纪律意识，对今后的工作提出了纪律要求。对发现的苗头情况和问题，局领导亲自谈话提醒，起到了抓早、抓小、抓细、抓实的效果。

2、加大追究问责的处理。局党委把今年作为问责问效年，对督促检查中发现的问题，严肃按规定进行处理。配合局纪委对我局 2 名违纪违规党员进行了党纪政纪处理。其中，1 人给予留党察看一年处分；1 人给予党内警告、行政警告处分。进行工作约谈的 1 起，诫勉谈话的 1 起。严格的处理手段，在全局党员职工中起到了强有力的警示作用。

7、创建品牌，着力打造“物流勤务兵”、“物流先锋”品牌支部，促进党建工作与业务工作深度融合。

全年，各支部在创建特色品牌支部活动中，坚持将党建工作与业务工作相结合，始终坚持“围绕业务抓党建，抓好党建促业务”的工作理念。分局联合支部创建的“物流先锋”品牌支部，通过重新划分每个党员的工作职责，将项目投资

和招商引资指标细化分解到每个党员，党员主动进企业，先后与传化物流线下公路港和线上物流信息平台项目、阿里巴巴“千县万村”物流站、顺丰快递阳新物流中心项目达成意向，并有望在黄石落户。党员同志想在前、做在前，支部形成人人争当“物流先锋”的良好局面。机关二支部创建的“物流勤务兵”品牌支部，突出党建工作“四融合”，同时通过“五个一”活动方案，让党员走进企业，听取企业所需所求，不走形式只走心，贴心为物流企业服务，促进企业做大做强。机关一支部发挥党建工作优势，积极开展政企支部共建，推动物流企业发展，通过与物流企业互动式交流与学习，让党员更多了解物流企业生产运营模式，提高为物流企业服务的过硬本领。

8、落实规范，严格“四个规范”工作要求，强化支部规范化管理。

紧紧围绕“四个规范”工作要求，制定党员干部职工能力席位书，履职尽责项目清单，重新修订《廉政工作制度》、《党务政务公开》、《民主生活会制度》、《党员学习培训教育制度》等20项制度，进一步规范工作制度和工作流程，保证工作机制的有效运行，突出抓好支部规范化，着力推进机关规范化建设。

9、合力共建，领导干部进社区，积极开展党员进社区、志愿者文明导行及“五百”活动。

今年以来，组织党员干部扎实开展“在职党员进社区”、

“县级干部进社区大接访”、“五百”活动。局党委成员和部门、科室党员与澄月社5名困难居民结为帮扶对象，每月坚持进社区，走进困难群众家庭。全年党员干部进社区共计170人次。组织志愿者多次到铁山木栏社区开展义务劳动，到武商路口、八卦嘴中商路口开展文明导行，全年参与志愿服务的单位职工共计180人次，累计服务时间500小时。开展以“进百家门、访百家情、吃百家饭、解百家难、暖百家心”为主题的“五百”活动，党员干部进物流企业8家，参加人数35人次。

10、强化学习，扎实开展了“党的十九大精神”学习宣传贯彻活动。

一是组织全体职工实时聆听、学。10月24日、10月27日，组织全体党员干部职工在局三楼多功能会议室，集中收看党的十九大开幕式和闭幕式，实时聆听习近平总书记党的十九大报告。二是组织全体党员原原本本学。由局政工科将党的十九大报告内容和新修订的《中国共产党章程》全文下载后下发到各支部，要求以支部为单位在周四党员学习日上，组织全体党员原原本本学习十九大报告内容，充分理解习近平同志十九大报告的丰富内涵和精神实质。截至目前，各支部共计开展学习十九大达9课次。三是撰写一篇心得体会。要求全体党员把十九大精神与黄石物流发展和自身工作结合起来，撰写一篇心得体会。各支部分别推优4篇优秀心得在局党务公开栏进行张贴，供全体党员干部职工交流学习。

四是讲一次专题党课。按照上级部署和要求。专题布置和安排局党委成员、各支部书记结合学习十九大在所在支部讲一次专题党课，班子成员和各支部书记共计讲党课7篇次。

三、明年的工作打算

2018年，我局将以学习和贯彻十九大精神为契机，切实把思想和行动统一到党的十九大精神上来。深刻领会中国特色社会主义新时代赋予物流工作的新内涵，要用习近平新时期中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作；深刻领会新时代和社会主要矛盾的新变化，凝心聚力发展黄石物流；要坚持学用结合，真正把十九大精神转化为推动黄石物流发展的强大动力。要准确理解黄石物流在工业强市的职责定位，把十九大精神贯穿到物流工作的各方面和物流工作的全过程。扎实抓好今年的各项目标任务的完成和明年工作的设计与谋划，持续推进物流事业又好又快的发展。

一是进一步完善物流发展政策，整合并充分发挥省部物流政策的综合效应

要积极争取政府修订《物流发展的指导意见》，逐渐提高物流政策对黄石物流发展的辐射面，实现物流政策对物流发展的更大的政策效应，要积极促成政府启动物流发展基金，整合省部物流之策政策，发挥其组合效应，疏通物流中小企业的融资渠道。

二是进一步整合物流管理职能，完善物流工作机制

要积极争取政府从“三定”方案中明确物流发展局的职能，成立政府物流办，要充分利用物流领导小组办公室、物流发展、物流协会等工作平台，联合产学研等机构和部门，适时研究黄石物流发展的瓶颈和问题，探讨和建议出台黄石物流发展的相关政策，建立物流发展的部门联系会议制度。

三是进一步推进黄石物流的平台建设，加快多式联运的体系建设。

围绕以棋盘洲港为核心的水运港，以顺丰机场为龙头的空运港，以进出川铁路集装箱中转港为预期的铁路港，以传化为引领的公路港四港同城的愿景，2018年，黄石物流人要抓住难得的历史机遇，加快推物流进园区平台，物流信息平台，物流融资平台的建设，积极利用国家多式联运示范工程，构建物流大通道，加快建设黄石的物流大体系。

四是大力推进产业深度融合发展，加快物流链、供应链、产业链的建设。

紧紧围绕工业强市，重点推进物流业与制造业、商贸服务业、现代农业融合发展，积极引导重点工业企业实施主辅分离，自办物流运输；加快推进和完善城市社区配送网络，加强农村物流快递网络建设，加快电商物流发展，积极推进物流链、供应链、产业链各环节之间的有效对接，进一步发挥物流业在供应侧改革和降本增效中的作用。

五是要加快提升物流创新发展能力，积极推进物流现代化建设。

积极探索“互联网+物流”发展模式，加快推进物流也得信息化、智能化、标准化的进程，有效推动物联网、云计算、大数据、移动互联等技术在产品可追溯、在线调度管理、全自动物流配送、智能配货等在我市物流领域的应用。

六是加强龙市场主体的培育，加快龙头企业培育引进。

加大招商引资力度，积极引进一批国内一流物流企业落户黄石；要进一步培育示范企业，服务重点企业，扶持中小企业，做大市场规模，做强企业主体。

七是全面提升党建组织水平。

深入学习十九大报告精神，认真学懂、弄通、做实十九大政策，并贯穿到各项物流工作中去；认真贯彻落实中央、省、市委及市交通运输局党委关于党建工作的部署和要求，继续做好“两学一做”专题学习教育和履职尽责督促检查工作；严肃党内政治生活，严格落实支部“三会一课”制度。

八是强化队伍建设和人才引荐，全面提升物流干部队伍干事创业的能力和水平。

物流的发展，面临着难得的历史历史机遇，需要大量的的懂经济、懂政策、懂物流、懂管理的人才、目前，一方面我局面临因大量集中退休的高峰期而导致的大量缺编，另一方面单位转型后仍有部分同志不适应物流工作，人才引进和干部队伍建设的任务十分迫切，我们要积极争取市局对我们的理解和支持，积极协调市政府对我局人才引进工作的重视，积极向相关主管部门汇报人才引进和培养对对全全市物流

发展的重要性，在任何城市，任何行业的发展，没有人才的支撑，是难以快速优质的发展起来的。

九是加强行业管理体系建设，不断完善物流管理机制

积极与中物联合作，建立多部门物流统计体系，为全市物流的发展的各项政策和决策提供详实的资料和数据；尽快完善物流安全标准化建设，有效推进全行业物流安全管理，完善物流示范园区和示范企业的工作方案，充分发挥龙头示范企业的引领作用，完善诚信体系建设，不断提高我市物流企业的诚信与品牌效应。

十是深入研究我市物流发展的问题，科学谋划我市物流发展

深入贯彻研究十九大精神，结合我市物流的资源要素，抢抓历史机遇，紧扣棋盘洲港、顺丰机场、铁路集装箱港、公路港、多式联运等主题，围绕工业强市、建设支点，走在前面、科学谋划物流链、供应链、产业链在黄石经济发展中的高位布局，为我市供给侧改革，企业降本增效发挥物流产业基础性的作用。