

2019 年工作总结暨 2020 年工作打算

市港口物流发展中心

(2019 年 12 月)

一、2019 年主要工作完成情况

2019 年，在市委、市政府的正确领导下，全市港口物流工作取得了明显成效，主要体现在以下几个方面：

——**党的建设得到全面加强。**中心成立以来，先后 13 次召开党组会议对党建工作进行研究和安排部署，并对各基层支部的党建工作实行了月检查、督办工作机制；成立了机关党委、机关纪委和 3 个党支部，组织建设工作走上了正轨；重视干部职工思想、作风、纪律建设，以严肃党内政治生活、加强党风廉政建设为重点，对干部职工进行了理想信念、党的宗旨、纪律规矩、担当作为、精神文明等教育活动，营造了良好的政治生态；积极开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，既让干部职工受到了一次触及思想灵魂的深刻教育，也找准了干部思想、作风、纪律方面存在的突出问题和全市港口物流业高质量发展方面存在的主要问题，明确了今后努力的方向。与此同时，意识形态和文明创建工作也全面加强，党建各项任务全面完成，政治保证作用日益明显。

——**总规审批实现重大突破。**中心成立以后，重点针对

生态环境部要求我市对黄石长江段“四大家鱼”保护区核心区内的新冶钢码头和电厂煤码头予以取消、而取消新冶钢码头和在近期内取消电厂煤码头对我市经济发展影响太大的问题，根据市委、市政府领导关于大力争取保留新冶钢码头和暂缓取消电厂煤码头的指示精神，主要领导、分管领导多次带队到北京，主动向生态环境部汇报我市的实际情况。在我们的不懈努力下，生态环境部采纳了我们的建议，于2019年10月份正式通过了黄石港总规修编环评报告书，实现了黄石港总规审批工作的重大突破。

——项目建设扎实向前推进。中心成立以来，我们积极抓好项目建设工作，主动协调解决项目建设过程中遇到的困难和问题，保证了项目建设的顺利进行。在港航项目建设方面，先后有黄石新港二期、华新水泥百年复兴基地码头、娲石水泥码头改造、富池综合码头、富江码头、交通战备码头和黄颡口砂石集并中心等一批重点项目开工建设或续建，其中，黄石新港二期6个泊位已竣工；在物流项目建设方面，先后有传化诚通公路港、润信农批物流园、棋盘洲物流园、捷利物流园、粮食物流园二期等一批以外来投资为重点物流园项目开工建设，其中，传化诚通公路港一期和润信农批物流园一期先后建成开业。一年来，全市港口物流项目完成投资10.3亿元，其中，港航项目投资完成3.2亿元，同比增长10.98%。

——企业发展出现新的气象。积极支持黄石新港港口公司做好航线开发工作，开通了黄石新港至洋山港和外高桥港的江海联运航线、长江内支线航线，每周到洋山港和外高桥港的固定始发班轮共 3 班；积极支持中远海黄石公司、黄石港铁公司、四川创源公司开发以黄石新港为节点的多式联运线路，实现了铁水联运货运量大幅度增长，全年铁水联运集装箱 17974 标箱，是去年 2572 标箱的 7 倍；积极支持黄石新港港口公司开展市场合作，黄石新港港口公司继实现了对湖南常德津市港口的投资运营之后与荆州港、襄阳港达成了投资意向；组织开展了物流企业升 A 工作，实现 2A 升 3A 和 3A 升 4A 企业各 4 家，是今年全省地级市中物流企业升 A 最多的一家。全市全年港口吞吐量 4557 万吨，同比增长 8.02%，其中，集装箱吞吐量 8 万标箱，同比增长 56.9%。

——政策扶持取得实质成效。中心成立以后，我们对市政府出台的相关政策执行情况进行了全面调研。通过调研，向市政府提出了进一步调整完善国际直航、江海联运等航线补贴政策 and 进一步调整完善多式联运集装箱补贴政策的建议方案并被市政府采纳，由此进一步增强了企业培育市场的积极性。与此同时，积极抓好政策实施工作，既解决了相关政策申报手续繁琐、兑现周期长等企业反映的问题，也认真开展了奖补资金申报的受理、审核、兑现工作，全年共为相关企业兑现奖补资金 3026 万元。

——招商引资取得一定进展。在招商方向上，明确了以物流项目招商为主，通过行业协会找物流企业的基本思路。在招商力量上，除了组织招商专班进行招商引资外，还充分调动干部职工的积极性，号召干部职工积极提供招商信息，实行专班招商与全员招商相结合。中心成立以来，主要领导、分管领导和招商工作专班积极走出去招商引资，同时邀请客商来黄考察，先后与福州盛丰物流集团、上海均和集团、深圳盐田港拖轮公司等企业达成了投资意向，并与湖北省汽车运输集团、武汉东丰物流公司签订了投资协议。

中心成立以来，各项工作虽然取得了明显成效，但是，也存在着干部工作作风有待于进一步改进、服务意识有待于进一步加强，黄石港总规修编审批工作尚未完成，黄颡口砂石集并中心等个别项目建设滞后等主要问题，需要我们在今后的工作中引起高度重视和加以认真解决。

二、2020年主要工作打算

2020年，全市港口物流工作的基本思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实市委十三届九次全体（扩大）会议和全市建设现代港口城市动员会精神，坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以长江经济带“共抓大保护”和高质量发展为契机，围绕我市现代港口城市建设，以黄石新港为龙头，以水港、空港、公路港、铁路港四港联动、一体化发展为重点，大力推进港口设

施和物流体系建设，以现代港口城市建设和现代物流业发展，有力推动黄石城市转型和经济高质量发展。

2020年，全市港口物流工作的主要目标是：围绕市委、市政府确定的到2025年基本建成具有黄石特色的现代港口城市和基本建成在长江中游有影响的区域性现代物流中心城市的目标，实现港口建设再上新台阶、物流发展再创新业绩，完成港口物流项目投资比上年增长10%以上，港口吞吐量比上年增长8%以上，其中集装箱吞吐量比上年增长30%以上，物流企业升A6家以上。

围绕上述基本思路与主要工作目标，2020年，我们将重点抓好以下工作。

（一）不断强化政治建设。以为全市港口物流业高质量发展提供坚强的思想保证、组织保证、纪律保证、作风保证为目标抓好党的建设。一是强化党建工作责任制，全面落实“两个责任”，认真履行“一岗双责”，自上而下压实党建工作责任；二是抓好思想建设，以政治理论学习为重点，强化思想武装，重视和加强意识形态工作，不断强化“四个意识”，大力坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”；三是抓好组织建设，以抓班子带队伍为重点，打造一支高素质的干部队伍；四是抓好作风建设，以干事创业敢担当、为民服务解难题为重点，不断改进工作作风；五是抓好纪律建设，既要通过各种形式、各种途径抓好正面教育和警示教育，也要通过

建章立制、注重落实来加强对干部职工的管理，同时积极支持纪检监察部门的工作，坚决查处违纪违规行为。

（二）高度重视规划引领。积极做好对上争取工作，力争交通运输部和湖北省政府早日审批黄石港总体规划修编，同时聘请专业机构参与我市港口物流“十四五”规划编制工作，按照高质量发展的要求认真抓好全市港口物流“十四五”规划编制工作。在此基础上，根据我市实际情况，结合交通运输部等国家 8 部委、1 集团公司印发的《关于建设世界一流港口的指导意见》和全市建设现代港口城市动员会精神，制定上述两个规划的实施意见，认真抓好上述两个规划的实施工作，以上述两个规划为引领，大力推动全市港口物流业高质量发展。

（三）全面加强战略研究。根据市委主要领导关于市港口物流发展中心要在谋发展、抓发展、促发展上下功夫的指示精神，新的一年，我们将认真谋划全市港口物流业高质量发展工作，既要由班子成员带队大力开展调查研究，深入企业、深入工地，摸清制约港口物流企业发展和项目建设的重大问题、瓶颈问题，也要走出去学习借鉴外地先进经验，同时借助行业协会、高等院校、专业机构的智力优势进行重大课题研究，在此基础上明确努力方向，通过前瞻性、针对性的战略研究更好地指导全市港口物流业高质量发展。

（四）积极抓好四港联动。在水运港建设方面，按照新

修编的黄石港总体规划，着重抓好黄石新港建设与发展，在此基础上，统筹推进城区港区升级改造和阳新港区新建码头建设，形成以黄石新港为主体、以其它港区为补充和以社会公用码头为主体、以企业自用码头为补充的港口建设发展格局；在临空港建设方面，既要按照市委、市政府的要求积极参与临空经济区建设，也要根据我中心的职能职责提前谋划临空物流业布局与发展工作；在铁路港建设方面，要配合市铁投公司在完善既有铁路站场建设的基础上，积极推进进港铁路延伸、铁路物流园、山南铁路适应性改造等重点项目建设；在公路港建设方面，以传化诚通公路港为重点，进一步完善我市公路港规划布局，引进一批新的公路港项目到黄石落户。

（五）切实推进项目建设。新的一年，重点抓好黄石新港三期、华新水泥百年复兴基地码头、黄颡口砂石集并中心、富池砂石集并中心、交通战备码头、富水航道开发、传化诚通公路港二期、润信农批物流园二期、棋盘洲物流园二期、捷利物流园二期、粮食物流园二期、盛丰物流园等 12 个重点项目的建设，继续保持我市港口物流项目建设的高潮。既要加强项目建设调度工作，及时掌握项目建设进展，通过检查、督办等形式全力推进项目建设，也要积极协调解决项目建设过程中遇到的困难和问题，为项目建设创造良好的外部环境。要将项目建设协调服务的任务进行分解落实，实行项

目包保制度，明确各科室、各分中心的责任，做到一切围绕项目转、一切围着项目干，在大力推进上述项目建设的基础上，积极谋划“十四五”重点项目，主动指导项目业主做好各项前期工作，为项目实施奠定良好基础。

（六）大力促进市场开发。要以市场为导向，积极帮助港口、物流企业认真抓好市场开发工作。一是大力培植市场主体，充分激发企业活力，积极引导港口物流企业提档升级和发展壮大；二是积极为港口、物流企业开辟货源和进行市场合作牵线搭桥，着重支持黄石新港港口公司加强与长江上下游、干支流港口和宁波-舟山港的合作，积极推动盐田港长江战略的实施，同时大力支持全市港口、物流企业走出黄石在国内国外两个市场配置资源，实现港通天下、物畅其流；三是积极支持黄石新港港口公司抓好航线开发工作，在继续巩固黄石新港至洋山港的江海联运航线和至外高桥港的长江内支线航线的基础上，从2020年3月份开始在全省率先开通至韩国釜山港的近洋国际直航固定始发班轮，并创造条件开通黄石新港至宜昌等长江上中游港口的固定始发班轮航线，由此进一步提升黄石新港通江达海的能力，进一步扩大我市港口、物流企业的市场腹地范围。

（七）继续做好政策扶持。要积极研究国家和省级相关政策，大力配合市交通运输部门帮助港口物流企业对上争取国家和省级相关政策支持。要充分发挥中心的参谋作用，加

强市级扶持政策研究，根据我市港口物流企业发展需要，参照外地经验，结合黄石实际，按照政策扶持精准的要求代市政府起草我市港口物流业发展的相关扶持政策，在报市政府研究决定后，积极抓好市级相关政策的实施工作，通过必要的、务实管用的政策扶持，充分调动企业培育市场的积极性，有力推动全市港口物流业高质量发展。

（八）广泛开展招商引资。要在进一步抓好港口物流项目招商的基础上，充分发挥物流企业与工业企业、商业企业联系密切的优势，通过中物联和全国各地的物流协会为我们介绍全国各地的物流企业，再通过全国各地的物流企业为我们引进工业项目、商业项目牵线搭桥，开辟招商引资工作的新路径。要积极实施“请进来，走出去”招商战略，通过邀请投资者来黄考察和走出去寻找投资项目相结合的方式，认真组织好各类招商活动，并积极开展全员招商活动。要将招商引资作为我中心工作的重中之重，力争新的一年招商引资工作有新突破，在新的一年里通过招商引资实现新作为。

新的一年，除了抓好以上重点工作以外，我们还将按照市委、市政府的要求抓好驻村精准扶贫、结对社区文明创建等其它工作，确保全面完成全年各项工作任务。